



Nærings- og fiskeridepartementet

Næringsminister Iselin Nybø (V)

postmottak@nfd.dep.no

Samferdselsdepartementet

Samferdselsminister Knut Arild Hareide (KrF)

postmottak@sd.dep.no

Tromsø, 19.11.2020

REGJERINGEN INNVILGER IKKE NORWEGIANS FORESPØRSEL OM YTTERLIGERE STØTTE

Den 9. november 2020 varslet statsrådene Iselin Nybø (V) og Knut Arild Hareide (KrF) at regjeringen ikke innvilger Norwegians forespørsel om ytterligere støtte.

Dette førte til at Norwegian-aksjen falt som en stein på Oslo Børs. Aksjen falt raskt med mer en 22 %. Med de konsekvenser dette har medført for flyselskapet.

Næringsminister Iselin Nybø (V) uttalte til VG samme dag at vurdering av risiko veide tungt; «Vi har sett på den finansielle strukturen. De har en betydelig gjeld, 40 milliarder kroner, totalt. Det er derfor risikofylt å gå inn med fellesskapets midler i et selskap som Norwegian. Vi vil heller se på brede tiltak som også Norwegian kan trekke på».

Nasjonale, regionale og lokale konsekvenser

Nasjonale konsekvenser.

Norsk infrastruktur innenfor luftfart er helt avgjørende, særlig i distrikts Norge. Turisme og tusenvis av bedrifter er helt avhengig av luftfarten for å kunne skape en positiv verdiskaping. I dag flys de innenlandske rutene av Norwegian, SAS og Widerøe, som etter mange års flyvninger har skaffet seg en unik kompetanse og kunnskap om norske flyforhold og logistikk. Det vil derfor være av største viktighet at disse flyselskapene kan fortsette å fly også etter koronapandemien.

Utenlandske selskap som Wizz Air ønsker bare å fly på de mest attraktive rutene. Våre kommuner er redde for at dersom en slik situasjon skulle oppstå, så vil mindre lønnsomme flyruter bli en salderingspost for utenlandske flyselskaper. Med alle de følger det vil få for de minst lønnsomme regionale og nasjonale flyrutene. Widerøe, Norwegian og SAS har opparbeidet seg en unik kompetanse som ingen andre flyselskap har. Det vil derfor, slik vi ser det, ikke være enkelt å komme inn og overta flyvninger på innenlandsruter så å si på dagen.

Som nasjon er vi avhengig av at alle dagens ruter blir flydd også de mindre lønnsomme rutene. Med utenlandske selskap ser regionrådene også en fare for at vi kan få en massiv sosial dumping i luftfartsbransjen.

Dagens norske luftfart er viktig i et langstrakt land som Norge og vil også være avgjørende for samhandel mellom landene i Skandinavia og øvrige verden.

Det er viktig å beholde konkurransen i norsk luftfart. Konkurransen er viktig for turistnæringen, øvrig næringslivet, og ikke minst for nordnorske passasjerer.

Vi er avhengig av å ha norske selskap i luftfart når krisen er over.

Norwegian – pressemelding:

Norwegian skriver i pressemeldingen at de er avhengige av statlig støtte for å overleve: «Med turister vi flyr inn til Norge, bidrar vi å opprettholde 24000 arbeidsplasser i landet. Dette utgjør en verdiskaping på rundt 18 milliarder kroner i året.»

Mandag ettermiddag varslet Norwegian at de permitterer 1600 ansatte og parkerer 15 av 21 fly. Dette vil få store konsekvenser for nasjonale, regionale og lokale arbeidsplasser innenfor reiselivs- og transportnæringen.

Regionråd og interkommunale politiske i råd i Troms og Finnmark og nordre Nordland er av den oppfatning at et svekket rutetilbud til og fra Nord-Norge vil medføre store konsekvenser for samfunns- og næringsutviklingen i Nord-Norge, herunder arbeidsplasser og bolyst. Dette støttes av uttalelser fra næringsforeninger, destinasjonsselskap og lokale og regionale reiselivsbedrifter.

Næringsforeningen i Tromsøregionen:

«Et svekket rutetilbud til og fra Tromsø vil medføre store konsekvenser for både samfunns- og næringsutviklingen i vår region. Vi er avhengige av at kritiske ruter opprettholdes, for å sikre at det eksisterer et moderne kommunikasjonstilbud med konkurransedyktige priser også i tiden etter koronapandemien. En svekkelse av tilbudet vil gjøre en vanskelig situasjon verre for næringslivet. I Tromsøregionen er reiselivet en av våre største og viktigste næringer, som rammes hardt av koronapandemien vi er inne i. De er helt avhengige av at det finnes et godt rutetilbud når reisevirksomheten en gang tar seg opp igjen.»

Dette synet støttes av næringslivet i alle kommuner, samt av Flyplassutvalget for Harstad/Narvik lufthavn, Evenes.

Kritiske tiltak.

- Staten må fortsatt kjøpe kapasitet på kritiske ruter.
- Flyseteavgiften fjernes ut 2021.
- Ikke øke moms eller andre avgifter.

Visit-selskaper i regionen peker på følgende;

På generelt grunnlag er det viktig at flyrutetilbudet opprettholdes. Fly er en del av kritisk infrastruktur til hele Nord-Norge, og det er viktig at myndighetene sikrer den. Det er viktig for hele destinasjonen og regionen – ikke bare for reiselivet. Det handler også om bolyst, arbeidsplasser, næringsliv og reiseliv. Vi håper at Norwegian får den støtten de trenger og overlever dette.

Lokale konsekvenser

Etter å ha vært i kontakt med en rekke ulike reiselivsaktører i vår region (innenfor ulike segmenter som, overnatting, havfisketurisme, Nordlyssafari, transport, adventure mv.), finner vi at alle kan tilslutte seg følgende:

Dette er en drastisk beslutning foretatt av regjeringen, som vil føre til uforutsigbarhet i forhold til logistikken når det gjelder bestillinger av overnatting og aktiviteter. Denne beslutningen rammer reiselivet, spesielt i Nord-Norge.

Fra alle hold er det en stor frykt for en flom av konkurser i det regionale og lokale reiselivet i nord.

Regionråd og interkommunale politiske råd i Troms og Finnmark og nordre Nordland ber derfor regjeringen om å omgjøre beslutningen om ikke å tildele Norwegian ytterligere støtte.

Med vennlig hilsen

Mona Pedersen (s)
Tromsø-området regionråd
Regionrådsleder, ordfører i Karlsøy kommune

Marianne Sivertsen Næss (s)
Vest-Finnmark Rådet
Rådsleder, ordfører i Hammerfest kommune

Wenche Pedersen (s)
Øst-Finnmarkrådet
Rådsleder, ordfører i Vadsø kommune

Tom-Rune Eliseussen (s)
Midt-Tromsrådet
Regionrådsleder, ordfører i Senja kommune

Rune Edvardsen (s)
Hålogalandsrådet
Leder, ordfører i Narvik kommune

Kopi:

Stortingets næringskomite

Stortingets transportkomite

Nord-Norgebenken på stortinget

Troms og Finnmark fylkeskommune

Karlsøy kommune

Balsfjord kommune

Tromsø kommune

Lyngen kommune

Storfjord kommune

Kåfjord kommune

Skjervøy kommune

Nordreisa kommune

Kvænangen kommune

Alta kommune

Hammerfest kommune

Hasvik kommune

Loppa kommune

Måsøy kommune

Nordkapp kommune

Porsanger kommune

Lebesby kommune

Gamvik kommune

Berlevåg kommune

Båtsfjord kommune

Tana kommune

Nesseby kommune

Vadsø kommune

Vardø kommune

Sør-Varanger kommune

Bardu kommune

Målselv kommune

Sørreisa kommune

Senja kommune

Narvik kommune

Harstad kommune

Evenes kommune

Kvæfjord kommune

Gratangen kommune

Lavangen kommune

Skånland kommune

Ibestad kommune