



## REFERAT

MØTE MED TROMSBENKEN

MANDAG 27. APRIL 2020

Møtet ble arrangert som et videomøte på 1 t 30 minutter.

Tilstede på møte:

Møte med Tromsbenken	Politisk verv	Parti	Stortingskomiteer
<b>Balsfjord kommune</b>			
Gunda Johansen	Ordfører	AP	
Jens - Olav Løvlid	Kommunestyrerepresentant	SP	
Fridtjof Winter	Varaordfører	H	
Lillian Pedersen	Kst. rådmann		
<b>Karlsøy kommune</b>			
Mona Pedersen	Ordfører	KF	
Parabaran Rajalingam	Varaordfører	SV	
Gunn Hansen	Kommunestyrerepresentant	SP	
Leif Hovden	Rådmann		
<b>Tromsø kommune</b>			
Gunnar Wilhelmsen	Ordfører	AP	
Marlene Braathen	Varaordfører	SP	
Irene Dahl	Kommune- og byutviklingsutvalget - Varamedlem	V	
Marit Enoksen Hult	Konst.kommunedirektør		
Thomas Birkeland	Politisk sekretær		
<b>Næringsforeningen i Tromsøregionen</b>			
Lene Wium	Konst.direktør		
<b>Regionrådets sekretariat</b>			
Yngve Voktor	Daglig leder -regionrådet		
<b>Tromsbenken</b>			
Cecilie Myrseth	Tromsbenken	AP	Næringskomiteen
Kent Gudmundsen	Tromsbenken	H	Utdannings- og forskningskomiteen
Sandra Borch	Tromsbenken	SP	Energi- og miljøkomiteen
Martin Henriksen	Tromsbenken	AP	Utdannings- og forskningskomiteen
Per-Willy Amundsen	Tromsbenken	FrP	Justiskomiteen
Torgeir Knag Fylkesnes	Tromsbenken	SV	Næringskomiteen

**Forfall:**

Fridtjof Winter (H), varaordfører, Balsfjord kommune

Tromsbenken, regionråd og gjester ble ønsket velkommen av regionrådsleder og ordfører Mona Pedersen (KF), Karlsøy kommune.

Sak nr	01/16	<b>ORIENTERING VED NÆRINGSFORENINGEN I TROMSØREGIONEN</b>
--------	-------	---

Vikarierende direktør Lene Wium orienterte tromsbenken om status for næringslivet i regionen som følge av koronapandemien, hvordan regjeringens krisepakker har slått inn for næringen og hva som fungerer og ikke fungerer. Wium trakk spesielt frem reiselivsbransjen. Denne domineres av små aktører som ikke får hjelp gjennom krisepakkene da de har for liten omsetning og ikke har råd til egenandelen på 10.000 kroner og som ikke tilfredsstillter kravene til krisepakkene av andre grunner.

Wium gav også et bilde av dagens næringsliv i Tromsøregionen (Karlsøy, Balsfjord og Tromsø).

- Primærnæringer som fisker er sterkt voksende i Karlsøy og Tromsø, mens landbruksnæringene i regionen er i sterk tilbakegang, selv i Balsfjord kommune som tidligere har vært en sterk landbrukskommune, noe som også ordfører i Balsfjord kommune, Gunda Johansen (AP) bekreftet.
- Næringslivet er preget av liten samhandling.
- Regionen mangler vekstkultur- næringsklynger.
- Næringsliv og kommunene må arbeide sammen om å utvikle næringsstrukturen i regionen.
- Næringslivet sliter med å få frem varer til markedet på grunn av dårlige veier, spesielt fylkeveier.
- Trengs en utbedring av sjøtransport og havnearealer – Tønsnes havn
- Trenger utvidelse av Tromsø lufthavn- ny terminalbygning, forlengelse av rullebane og utvidet oppstillingsplass for fly
- Staten må se på om en kan redusere eller fjerne mva på servering for en periode nå når utelivs- og servicebransjen sliter med den store nedgangen i antall besøkende.

Ordfører Gunnar Wilhelmsen (AP), Tromsø kommune fulgte opp med å presisere at de kortsiktige krisepakkene ikke har truffet godt, en rekke små og mellomstore bedrifter blir avviste helt eller delvis. Han viste til følgende næringsaktører i Tromsøregionen søknader om økonomisk støtte har blitt helt eller delvis avslått.

Bedrifter hvor kompensasjonsordningen har slått feil ut:

- Adlevo AS- en vekstbedrift som ble etablert i 2018 Bedriften utvikler hjemmesider, SEO/markedsføring, programvareutvikling, foto/video, digital rådgivning. Bedriften har åtte ansatte.
- Tromsø Villmarksenter- får ikke dekket kostnader til dyrefor og ivaretagelse av dyr.
- Polaria – får ikke dekket kostnader til for og ivaretagelse av dyr.

**Nærings- og nytelsessegmentet:**

Mack sliter tungt i disse tider og har permittert en del av arbeidsstokken. De sliter og en har store bekymringer for bedriftens videre eksistens. Bedriften har fått utsatt innbetaling av alkoholavgiften til i juli måned, men dette fører jo bare til at bedriften vil få dobbelt opp når juli kommer.

Nedstengningen i utelivsbransjen har ført til at bedriften har store varelagre som de ikke får levert som følge av koronapandemien. Det blir heller ikke bedre nå da festivalsommeren er avlyst, Buktafestivalen, Riddu-Riddu-festivalen og Heiafestivalen, for å nevne noen.

Tiltakspakkene til kommunene må videreføres i 2021-2022. Det er også behov for nye overføringer til kommunale næringsfond, slik at kommunene kan hjelpe næringsliv som har måttet kaste inn håndkleet pga koronapandemien og gi starthjelp til nyetableringer.

**Landbruk- Nortura**

Det ble vist til notatet «Nordnorsk Landbruk og krisetider» fra Troms Bonde og småbrukarlag ved fylkesleder. Notatet fokuserte på følgende hovedpunkter:

1. Industriproduksjon ved Nortura's anlegg i Målselv står i fare for å legges ned.
2. Coronakrisen fører allerede til høyere verdenspriser på såvarer, gjødsel, kraftforingredienser og maskiner til jordbruk.

*Regionrådet støtter uttalelsen fra Troms bonde og småbrukerlag.*

**Forslag til virkemidler**

- Det må komme som et politisk krav at kraftforfabrikken på Bergneset i Balsfjord kommune opprettholdes og man setter i gang en prosess hvor det reinvesteres i anlegget.
- Det må bevilges nasjonale midler til å opprettholde og opprette nordnorske fryselager og distribusjonsanlegg/lager.
- Det må opprettes ett statlig pantegarantifond for investeringer i landbruket etter modell av det fondet som fantes på 1970 og 80-tallet.

**Fiske og havbruk**

Ordfører Mona Pedersen trakk frem Torsvåg-bruket i Karlsøy kommune. Ordfører viste til at fiskebruket allerede viser et produksjonstap på 17 millioner kroner. Coronakrisen slår nå også inn for fiskeriene i regionen.

Kommunene må få midler til kommunale næringsfond for å kunne møte næringslivet i denne krisen som har oppstått etter at nasjonen ble rammet av koronapandemien.

Sak nr 01/16

## NASJONAL TRANSPORTPLAN 2022-2033

Regionrådet viste til at en har levert innspill med prioriteringer til fylkeskommunen. En viste for øvrig til prosessen frem mot Stortingets endelige behandling av NTP 2022-2033 sommeren 2021.

Det som bekymrer regionrådet er den dårlige forfatning som fylkesveiene i regionen og fylket er i. Regionrådet er enig i at det må opprettes en større nasjonal fylkesveipakke som kan gjøre regionale veimyndigheter i stand til å ruste opp og stanse etterslepet på fylkesveiene i landet. Herunder også trafiksikring og skredsikring.

Nasjonal transportplan forslag til tiltak:

Regionrådet fremmet følgende tiltak overfor Tromsbenken

- Innfartsveien E8 til Tromsø må fremskyndes ytterligere.
  - Fylkesveiene i sjømatkorridorenes er i dårlig forfatning - må opprustes til en standard som er akseptabel for næringslivet
  - Tromsø lufthavn. Tempoet på den planlagte utbyggingen av ny terminalbygningen må ikke reduseres. Det er spesielt viktig at en ny terminal er klar når koronapandemien er «over», så vil en kunne være klar til å møte reiselivsnæringen med gode flyplassløsninger.
  - E6 Nordkjosbotn – Hatteng må bygges i innværende periode.
  - Det trengs en nasjonal fylkesveipakke.
  - Det må bevilges nok midler til fylkeskommunene etter staten har overført ansvaret for fiskerihavnene til fylkeskommunen og avtalen med overdragelse fra kystverket til fylkeskommunen må tilpasses dagens og fremtidens behov.
  - NordNorge- banen må bygges nå.
  - Tiden er inne for større samferdselsgrep.
  - Staten må gå inn med midler slik at Norwegian fortsatt kan eksistere, dette for å forhindre at det ikke oppstår en monopolsituasjon i det nasjonale tilbudsmarkedet.
  - Det må meisles ut langsiktige krisepakker for næringslivet og kommunene.
  - Staten må vurdere om fylkeskommunens RUP-midlene bør gjeninnføres
3. Storting og regjering må forhindre at industriproduksjon ved Nortura's anlegg ikke legges ned, med de følger dette vil få for nordnorsk landbruk.

Oppsummert, Tromsbenken ønsker et skriftlig referat fra møtet.

Møtet avsluttet kl. 12:25.

Referent, Yngve Voktor, daglig leder.