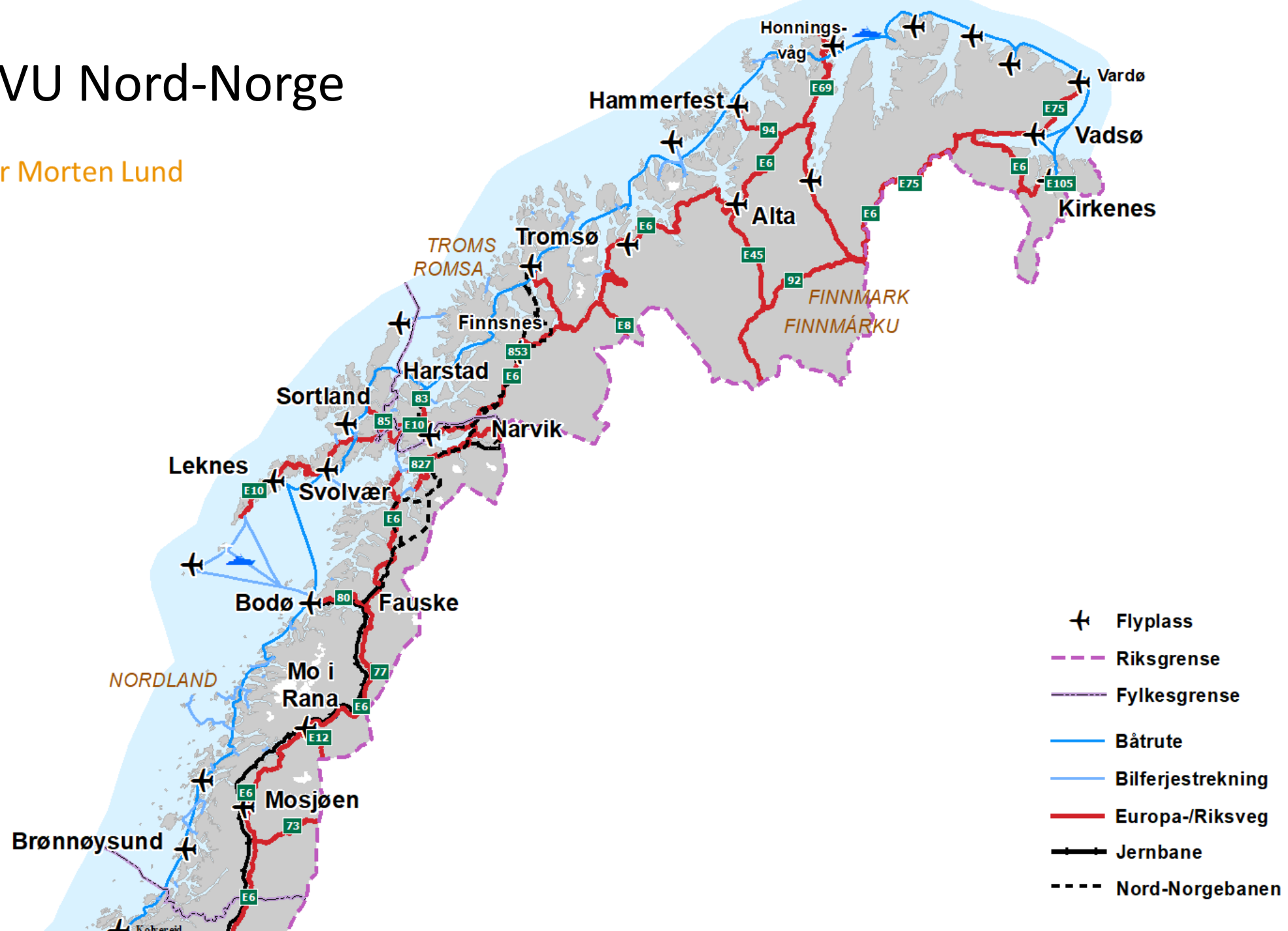




# KVU Nord-Norge

Per Morten Lund



- ✈ Flyplass
- - - Riksgrense
- ⋯ Fylkesgrense
- Båtrute
- Bilferjestrekning
- Europa-/Riksveg
- Jernbane
- - - Nord-Norgebanen

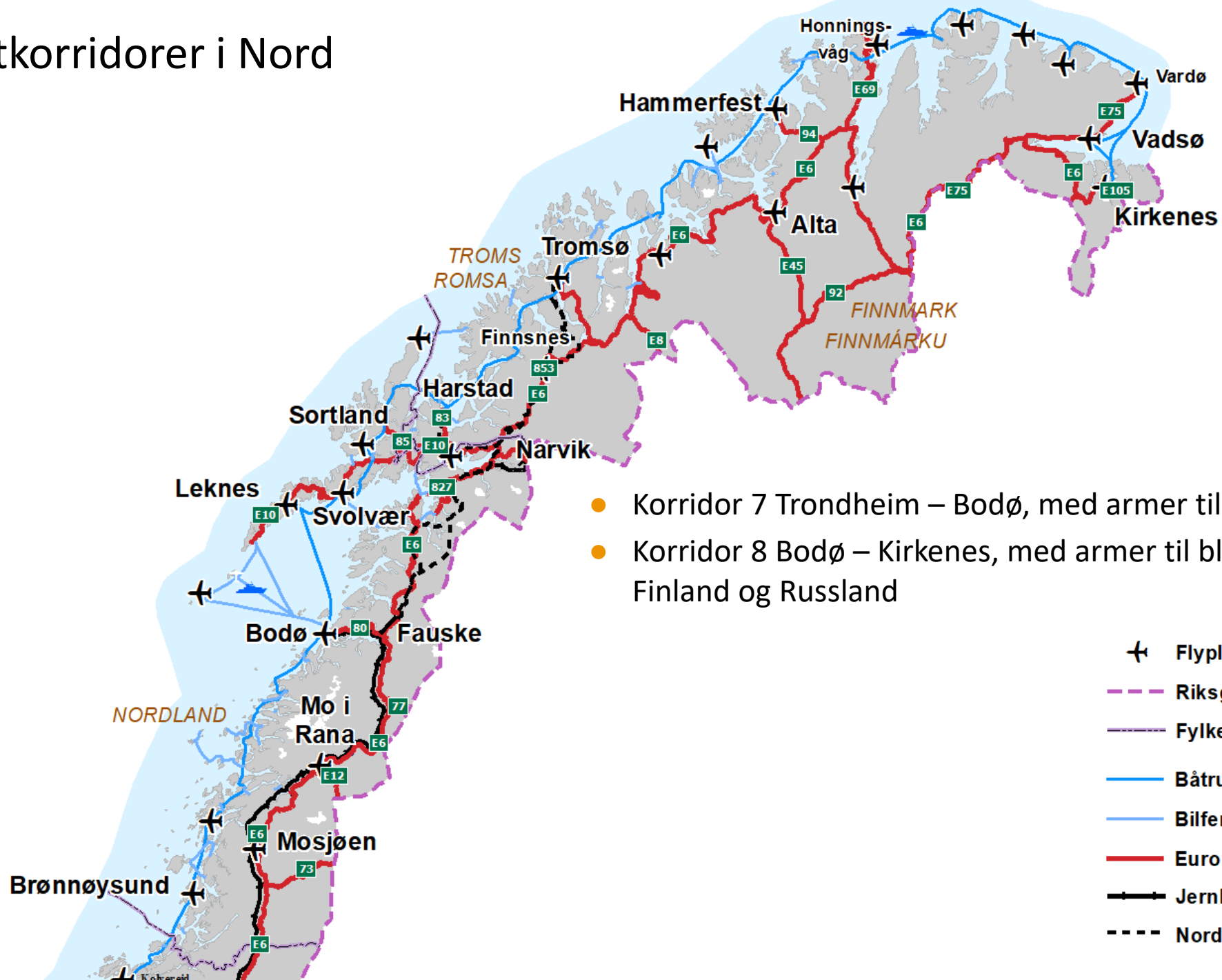
# KVU-prosessen skal gi bedre styring

## KVU- / KS1-prosessen

KVU / KS1 blir et grunnlag for NT9 2026-2037



# Transportkorridorer i Nord



- Korridor 7 Trondheim – Bodø, med armer til Sverige
- Korridor 8 Bodø – Kirkenes, med armer til bl.a. Sverige, Finland og Russland

✈ Flyplass

--- Riksgrense

— Fylkesgrense

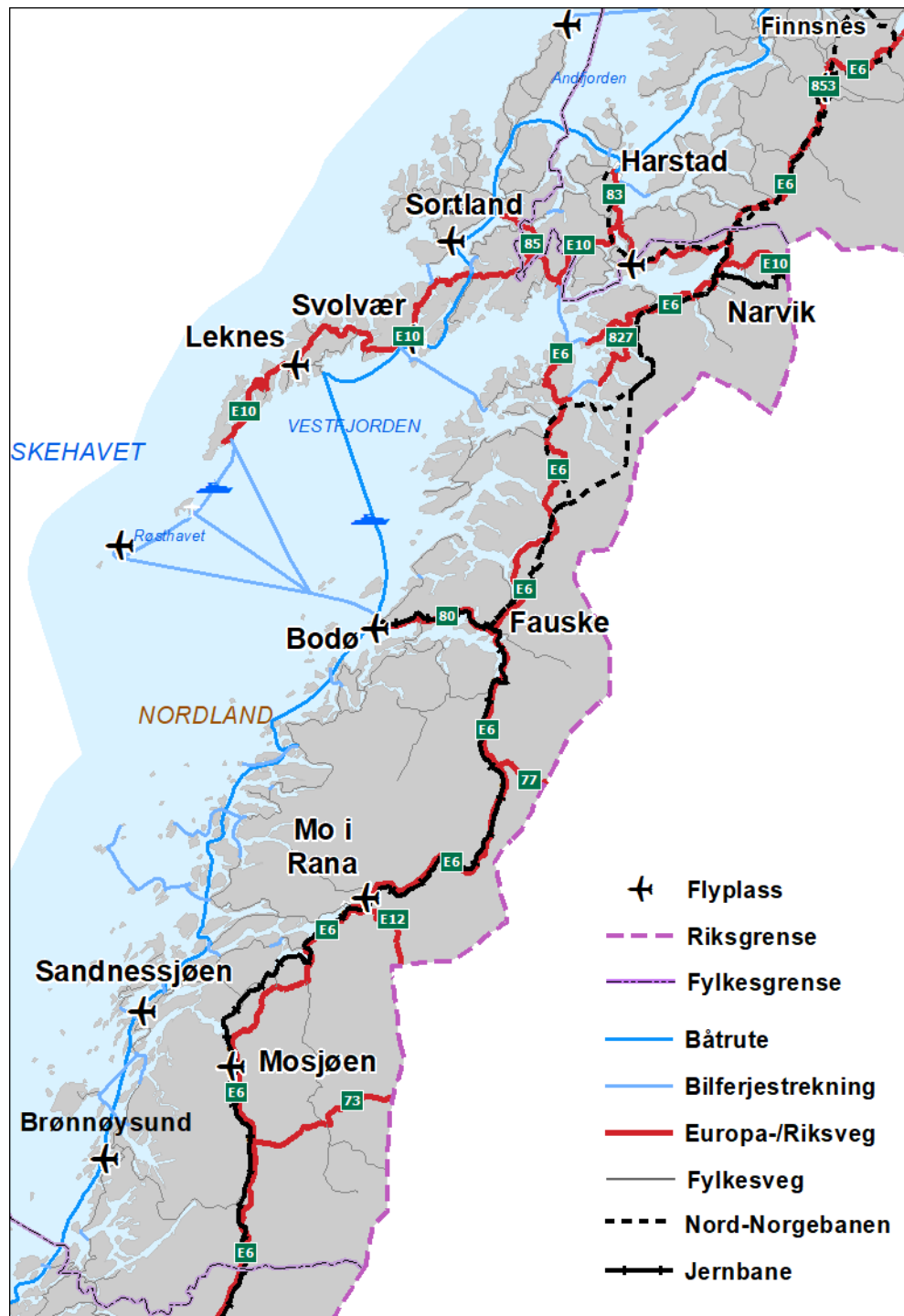
— Båtrute

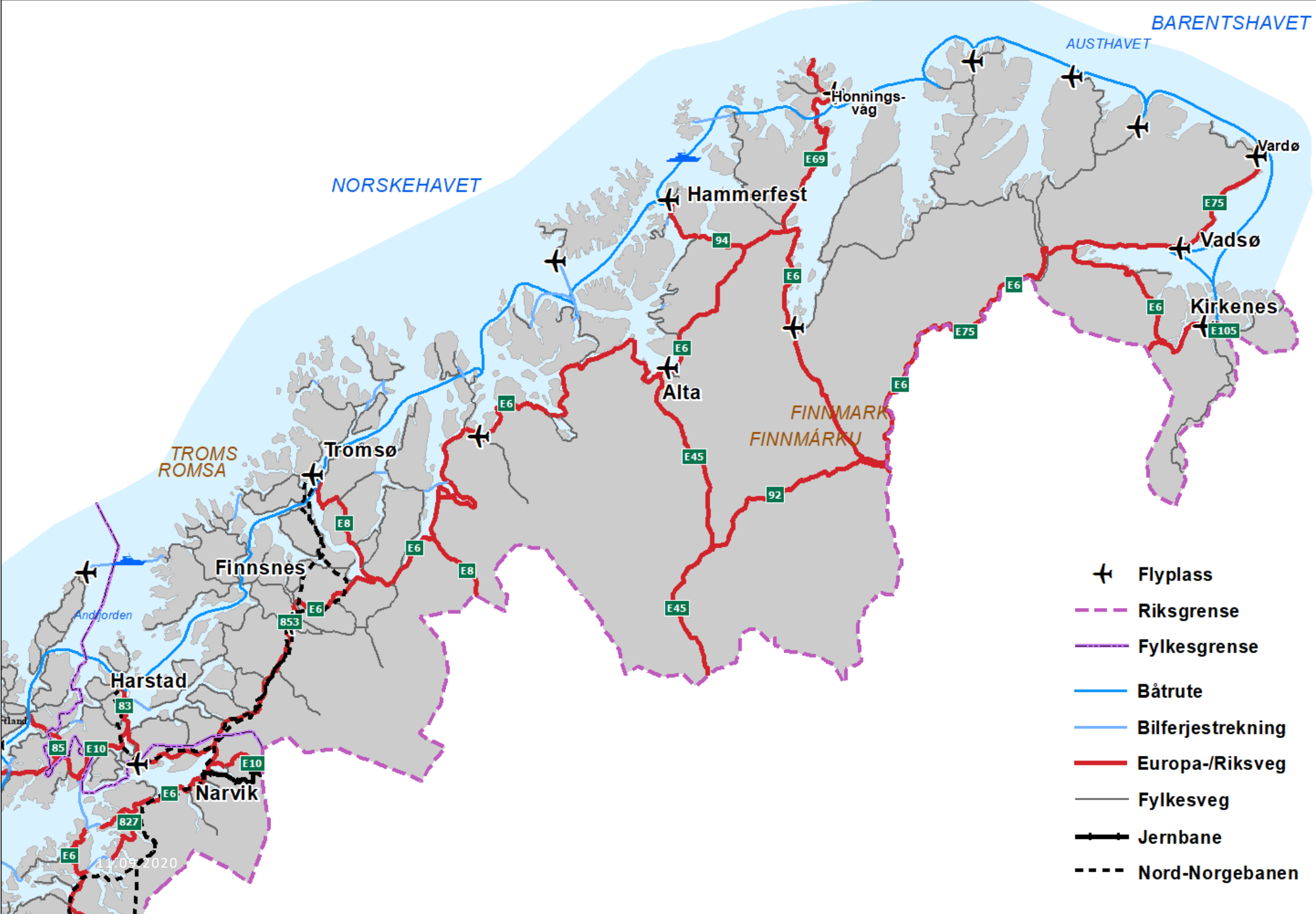
— Bilferjestrekning

— Europa-/Riksveg

— Jernbane

--- Nord-Norgebanen





-  Flyplass
-  Riksgrense
-  Fylkesgrense
-  Båtrute
-  Bilferjestrekning
-  Europa-/Riksveg
-  Fylkesveg
-  Jernbane
-  Nord-Norgebanen

# Gjennomførte utredninger som KVUen kan bygges videre på:

- NTP-opdrag-3 (13.september 2019)
- KVU-er i Nord-Norge
- Riskvegutredninger (korridor 7, 8a og 8b)
- Nord-Norgebanen (Jernbanedirektoratet)
- NTP, Godstransport – et oppdatert kunnskapsgrunnlag (transportetatene)



# Gjennomførte utredninger som KVUen kan bygges videre på:

## Regionale analyser og strategier:

- «Fra Kyst til marked»  
(Fylkeskommunene Finnmark, Troms og Nordland 2015)
- Nærings- og godsstrømsanalyse  
(Nordland fylkeskommune 2018)
- Næringstransporter i Troms og Finnmark, status 2018
- Sammenstilling av fylkeskommunenes nærings- og godsstrømsanalyser for Nord-Norge (SVV 20.02.2020)



# Forslag til tema i KVV Nord-Norge



Statens vegvesen

- Lange transporter: Alle transportformer og samspill
- Samfunnssikkerhet og beredskap
- Næringsliv
- Bo- og arbeidsmarkedsregioner
- Innfartsvegene til byene





# Forslag til samfunns mål

En infrastruktur som binder landet sammen, gir god utnyttelse av landsdelens ressursgrunnlag og legger til rette for regional- og nasjonal utvikling.

Samfunnssikkerhet, beredskap og klima er sentrale stikkord



# Framdriftsplan KVV Nord-Norge

Fremdrift	2024	2023	2022	2021	2020
Grunnlag NTP 2026-2037					
Høring KS1 og beslutning					
KVV					
Mandat fra Samferdsledepartementet					
Utfordringsnotat fra transportetatene					
Oppdrag fra departementet					



# Prosjekteier

Statens vegvesen v/ divisjonsdirektør Transport og svamfunn

## Styringsgruppe

Ledet av prosjekteier

Statens vegvesen, Jernbanedirektoratet, Kystverket,  
Avinor, Fylkesmennene

## Politsk samrådsgruppe

Sametinget, fylkesråd samf.,  
regionrådsledere, ungdommens  
fylkesråd

## Prosjektgruppe

Ledet av Statens vegvesen

SVV, Jdir, Kysvtverket, Avinor

Tematiske  
arbeidsgrupper  
etatene og  
fylkeskommunene

## Referansegruppe

Næringsliv, transportvirksomheter,  
interesseorganisasjoner, Forsvaret