



## REGIONRÅDSMØTE:

### PROTOKOLL

Møtested: Storsteinnes, rådhuset, formannskapssalen

Møtedato: 31.01.2014

Klokkeslett: 11.00

#### Tilstede:

Balsfjord kommune: Ole-Johan Rødvei (H), Oddvar Skogli (SP) og Gunda Johansen (AP)

Karlsøy kommune: Hanny Ditlefsen (RRR), Odd Harald Johansen (AP) for Laila B. Johansen (AP) og Egil Fjellstad (KP) for Frank Harry Pettersen (FrP).

Tromsø kommune: Øyvind Hilmarsen (H)

#### Fra administrasjonen:

Rådmann Jan-Hugo Sørensen, rådmann Hogne Eidissen

#### Forfall:

Karlsøy kommune: Laila B. Johansen (AP) og Frank Harry Pettersen (FrP)

Tromsø kommune: Jens Johan Hjort (H) og Kristin Røymo (AP)

#### Innledere:

Jan Einar Reiersen, sak 04a/14 og Tom Erik Forså, sak 04c/14.

Rett utskrift bekreftes

Yngve Voktor  
Daglig leder

Saker:

**01/14: Innkalling og dagsorden**

*Enstemmig vedtatt*

**02/14: Protokoll, 13.12.2013**

*Enstemmig vedtatt*

**03/14: Konstituering av regionrådet**

Regionrådet foretok konstituering av regionrådet for perioden 2014-2015, ved at konstituering av ny leder og ny nestleder ble foretatt i tråd med *vedtektenes § 1. Deltakende kommuner.*

Regionrådets leder for perioden 2012-2013, ordfører i Balsfjord kommune, Ole-Johan Rødvei takket av som leder og overlot ledervervet til ordfører Hanny Ditlefsen, Karlsøy kommune for perioden 2014-2015. Nestleder for perioden 2012-2013, ordfører Hanny Ditlefsen takket av som nestleder og overlot nestledervervet til byrådsleder, Øyvind Hilmarsen (H), Tromsø kommune for perioden 2014-2015.

**04/14: Dagsaktuelle saker**

*04a/14: Positivvekst i Tromsø-hvordan kan kommunene i arbeidsmarkedsregionen utnytte denne samt forsterke den samlede regionale veksten.*

- Saken ble innledet av Ø. Hilmarsen. Han fokuserte i innledningen på den store veksten i Tromsø de senere årene samt Tromsø kommunes ønske om et samarbeid med de «omliggende» kommuner, herunder også Lyngen, slik at de omliggende kommunene kan ta del i denne veksten. Videre ønsket Hilmarsen at regionrådets kommuner herunder regionrådet deltar i prosjektet; «Tromsø-regionen: Samspill og regional vekstkraft», i det han viste til den påfølgende prosjektgjennomgang ved Jan Einar Reiersen.
- Jan Einar Reiersen beskriver prosjektet for møtet, samt opplyser at prosjektsøknad er sendt Kommunal- og moderniseringsdepartementet. Han opplyser at minimum en kommune må delta i tillegg til Tromsø som står som prosjektsøker.
- Man søker i første omgang støtte til fase 1, se for øvrig vedlegg til saken.

**Debatt:**

- *Jan Hugo Sørensen*, leder for regionrådets administrative utvalg (tidligere rådmannsutvalget), opplyste at utvalget har fått presentert prosjektet forut for regionrådsmøtet, samt diskutert dette. Administrativt utvalg mener at det ikke burde være noe problem med at Balsfjord og Karlsøy kommuner går inn med 50.000 kroner hver på lik linje med Tromsø kommune. Midlene foreslås dekket over posten kommunale næringsfond.
- *Oddvar Skogli* (SP, Balsfjord kommune) mener det er viktig at man ser på hvordan samarbeidet fungerer i dag! Videre opplyste han at han opplever samarbeidet med Tromsø kommune for å være «rimelig» bra. Videre nevnte Skogli en rekke momenter som en kan samarbeide om:
  - o Trafikken gjennom Balsfjord til Tromsø
  - o Kvaløyaforbindelsen- regionrådet bør uttale seg om denne
  - o E8 gjennom Balsfjord/Ramfjord

- Arbeidsgiver avgiften er i dag forskjellig i regionen, Karlsøy 0%, Balsfjord 5,1% og Tromsø 8,6%. Dette er en sak som regionrådet bør sette på dagsordenen. Forskjellene i arbeidsgiveravgiften må «synliggjøres» for nasjonale myndigheter
  - Ishavskysten friluftsråd – for dårlig kontakt med daglig ledelse og medlemskommunene
- Videre opplyste Oddvar Skogli at han er positiv til prosjektet
- *Ole Johan Rødvei* (H, Balsfjord kommune). «Detter er en stor spennende sak, vi har mange områder vi kan samarbeide på. Vi har;
  - Store arealer (næringsmessig og bomessig)
  - «Dette er en veldig bra sak, vi har øremerkede midler på næringsfondet, øremerket interkommunalt samarbeid, men en kommunal bevilgning må opp til politisk behandling i Balsfjord kommune.»
- *Gunda Johansen* (AP, Balsfjord kommune) var tydelig på at det regionale samarbeidet frem til nå har vært verdifullt. Videre var Johansen klar på at hun ønsker en bred debatt i kommunestyret i Balsfjord av prosjektet. Johansen, «Jeg forventer at prosjektet får et innhold som bare ikke går på hvordan en samarbeider i dag men også med anbefalinger på hvordan man skal samarbeide i fremtiden samt hvilke områder. Videre viste hun til at Kystplan Tromsøregionen er viktig i dette fremtidige samarbeidet
- «Jeg tror denne utlysningen fra KMD er et «kartleggingsprosjekt som er ett ledd i regjeringens intensjoner om kommunesammenslåing»
- *Hogne Eidissen*, rådmann i Balsfjord kommune var meget klar på at søknaden må behandles politisk i Balsfjord kommune, men at det finnes midler gjennom næringsfondet, regionale prosjekter.
- Eidissen berømte Tromsø kommunes innspill ved Hilmarsen som et «meget interessant utspill
- «Vi trenger ikke starte på scratch, det må finnes mye tankegods og erfaringer i FoU-institusjoner og kommuner.
- *Øyvind Hilmarsen*, (H, byrådsleder) var glad for de mange positive signaler som kom opp under debatten vedrørende det interkommunale samarbeidet med Tromsø kommune. Videre poengterte han at han ville ta med tilbake til Tromsø kommune regionrådets ønske om delta i debatten når det gjelder etablering av den «nye» Kvaløyaforbindelsen og at denne vil kunne virke regionforstørrende.
- Videre var luftet Hilmarsen også ideen om en regional arealplan for Tromsø-området, på lik linje med Kystplan Tromsøregionen. En felles prosess vil kunne være bra selv om den ender opp i tre dokumenter, ett for hver kommune.
- *Gunda Johansen* (AP), var opptatt av at en ny plan ikke må bli «liggende i en skuff» etter prosjektslutt, i det hun viste til Strategisk næringsplan for Tromsøregionen (2008) og Tromsøregionens Petroleumsstrategi (2005). Prosjektet må legges frem for politisk behandling.
- *Hogne Eidissen*, «jeg tror ikke det er noe problem for å få legitimitet for prosjektet i kommunestyret, vi har regionale midler som er øremerket regionale prosjekter. Kystplan Tromsøregionen er et godt eksempel på godt interkommunalt samarbeid.»
- Videre presiserte han at arealplan er «Alfa&Omega, i det han henviste til avdøde direktør i NHO Nord-Norge, Arne Eidsmo sin presisering i regionrådsmøte i november 2010, «Arealplan, arealplan, arealplan»

- *Hanny Ditlefsen*, noen må gjøre et stykke jobb for å finne ut hva vi har som er felles og hva vi kan samarbeide om. Dette må prosjektet kartlegge.
- *Jan Einar*, presiserte hva som ligger i begrepet, «kunnskapsinnhenting er systematisering av faktorer for suksess eller fiasko. Reiersen presiserte at det er snakk om søke om nasjonale midler for fase 1, jfr. utlysningbrev og prosjektsøknad. En eventuell fase 2 som er en videreføring, vil eventuelt være aktuell etter at fase 1 er gjennomført.
- *Gunda Johansen*, (AP) presiserte at det i prosjektsøknaden må klargjøres hva som ligger i posten egeninnsats og at prosjektet må godkjennes politisk i de deltakende kommuner. Johansen leverte derfor et tilleggspunkt til det fremlagte forslag til vedtak:
- *Det var også enighet i regionrådsmøtet om å invitere Lyngen kommune inn i prosjektet.*

Tilleggsforslag

2. *Det forutsettes at prosjektet godkjennes i de deltakende kommuner.*

Votering:

Leder for regionrådet la følgende forslag frem for votering, etter at det var enighet om å stemme over forslaget til vedtak som fulgte saken og det nye punkt 2 fremsatt av Gunda Johansen (AP).

1. *Tromsø-området regionråd mener at prosjektet: «Tromsø-regionen: Samspill og regional vekstkraft» er godt egnet til å ta fatt i arbeidet med å få til en regional vekst i arbeidsmarkedsregionen. Prosjektet vil fungere som en plattform for et utvidet samarbeid mellom kommunene.*
2. *Det forutsettes at prosjektet godkjennes i de deltakende kommuner.*

Enstemmig vedtatt

#### **04b/14: Oppnevning av nye medlemmer i helseforetakene**

Etter forslag fra rådmann Hogne Eidissen ble saken trukket fra sakskartet med begrunnelsen av at dette er kommunene sin oppgave og ikke regionrådets.

Forslag, fremsatt av Eidissen:

*Saken trekkes fra sakskartet, da dette er en oppgave for den enkelte kommune, jfr. adresseliste på brevet fra Helse Nord RHF.*

Enstemmig vedtatt.

#### **04c/14: Interkommunale snøscooterløyper**

Politisk rådgiver, Tom Erik Forså for byråd for byutvikling orienterte om status i saken.

- Forså opplyste om at saken er satt på vent da det er besluttet at den skal prøves for Stortingets kontroll og konstitusjons komite.
- Tromsø kommune ønsker å invitere til et interkommunalt samarbeid med Balsfjord og Karlsøy kommuner når det gjelder å etablere interkommunale snøscooterløyper

- Kan dette gjøres gjennom å etablere et pilotprosjekt for regionalt samarbeid?

#### **Debatt:**

Hanny Ditlefsen (RRR, Karlsøy) utalte at kanskje dette er mer en sak for Tromsø og Balsfjord og viste til geografien i området.

Gunda Johansen (AP, Balsfjord) var klar på at dette er et potensiale for videreutvikling av lokalt og regionalt reiseliv, og viste til den stadig voksende nordlysturismen. Hun kan se for seg en sammenhengende scooterløype fra Vikran til Storfjord med videre muligheter over grensen.

Oddvar Skogli (SP, Balsfjord) var opptatt av at scootertrafikk påfører samfunnet store ulemper som støy og annen forurensning, samt skade på vegetasjonen. Slike løyper må legges utenfor fast bosetting. Videre stilte han spørsmål ved vedlikeholdet av løypene, «hvem skal stå for vedlikeholdet» Videre stilte han spørsmål om hvem skal fremstå som eier og ansvaret ved eventuelle ulykker. Et annet problem som Skogli påpekte var parkeringsplasser, hvor skal scootereierne parkere biler og tilhengere. Hvem skal bekoste utgiftene med etablering av nye parkeringsplasser eller utvidelse av eksisterende.

Tom Erik Forså, var enig i Skogli om at det er mange praktiske utfordringer med etablering av snøscooterløyper som må løses. Han viste til at i Nordreisa kommune så er det scooterforeningen som står for vedlikeholdet.

Når det gjelder grunneierforhold så opplyste Forså at det er plan- og bygningsloven som regulerer dette.

Gunda Johansen, ser store utfordringer når det gjelder planarbeidet med:

- Etablering av løyper
- Adkomst til løyper og parkering
- Næringsaktører, reindrift/trekk og beitemark
- Kommunene skal godkjenne åpning av løyper og har ansvar for merking av disse

Egil Fjellstad (KP, Karlsøy) var enig i at det er mange utfordringer som må løses i et slikt interkommunalt løypenett for snøscooter.

Hanny Ditlefsen (RRR, Karlsøy) opplyste at formannskapet har vedtatt at kommunen skal ha ansvaret for de kommunale snøscooterløypene. Videre at hun er positiv til et slikt samarbeid som her er skissert.

Ole-Johan Rødvei (H, Balsfjord). Ser prosjektet som positivt for reiselivsnæringen i regionen og er positiv til et slikt interkommunalt samarbeid.

Gunda Johansen, er positiv til et slikt samarbeidsprosjekt, men poengterte at man må se prosjektet i to perspektiver:

- Den enkelte kommunes behov
- Det regionale perspektivet

Egil Fjellstad, presiserte at godkjente snescooterløyper er regulerte på lik linje med annen motorferdsel:

- 70 km/t
- Bruk av hjelm – påbud
- Alkoholgrense
- Bøtelegging

Debatten ble avsluttet med at rådmann og leder av administrativt utvalg førte i pennen forslag til vedtak:

Den nye lederen for regionrådet la frem følgende forslag til votering:

Forslag til vedtak:

1. *Tromsø-området regionråd anbefaler Miljøverndepartementet å innvilge søknaden fra Tromsø kommune om deltakelse i forsøksordningen for snøscooterløyper. Behovet for et interkommunalt løypenett for snøscooter mellom kommunene Balsfjord, Karlsøy og Tromsø tilsier at Tromsø kommune bør få delta i denne forsøksordningen*
2. *Regionrådets infrastrukturutvalg får i oppdrag å se på mulighetene for ett interkommunalt løypenett i regionen.*

Enstemmig vedtatt

**05/14: Eventuelt**

En sak var meldt inn under dette punktet:

1. Regionrådets daglige leder meldte en sak til neste regionrådsmøte, 28. mars 2014.

Finansiering av regionalt ungdomsråd.

*Saken tatt til etterretning*

Møtet avsluttet kl.14.00