



PROTOKOLL

Utvalg: Regionrådsmøte
Møtested: Balsfjord, rådhuset
Møtedato: 29.03.2012

Tilstede på møtet:

Fra Balsfjord: Leder Ole-Johan Rødvei (H), og Kjell-Sverre Myrvoll (SP).

Fra Karlsøy: Frank Harry Pettersen (FrP) (vara for Hanny Ditlefsen RRR) og Gunn Hansen (AP) (vara for Laila B. Johansen (AP)).

Fra Tromsø: Jens Johan Hjort (H) og Kristin Røymo (AP) (vara for Magnar Nilsen (AP)).

Kristin Røymo ble permittert kl.12.45.

Fra administrasjonen møtte:

Hogne Eidissen, og Gøril Bertheussen

Meldt forfall: Hanny Ditlefsen (RRR), Gunda Johansen (AP), Anni Skogmann (FrP) og Charlotte Larsen (FrP) vara for Anni Skogmann.

Møtet ble avsluttet kl.15.00.

Rett utskrift bekreftes

Tromsø, 30.03.12

Yngve Voktor
Daglig leder for Tromsø-områdetets regionråd.

SAK: 010/12: INNKALLING OG DAGSORDEN, GODKJENNING

Behandling:

- Godkjent, enstemmig

SAK: 011/12: PROTOKOLL, GODKJENNING

Behandling:

Jens Johan Hjort (H), opplyste at Tromsø kommune nå er kommet så langt i arbeidet med å se på regionrådets vedtekter. Dette med henblikk på eventuelle endringer i vedtektene slik at disse ikke er til hinder for at Tromsø kommune kan være representert på en best mulig måte, etter innføringen av parlamentarisme. Hjort opplyste at Tromsø kommune vil komme tilbake til denne saken regionrådets møte i mai.

Leder Ole-Johan Rødvei takket for opplysningen.

Vedtak:

- Protokollen slik den forelå, ble godkjent, enstemmig

SAK: 012/12: ÅRSMELDING 2011, HERUNDER

- Regnskap 2011
- Budsjett 2012

Behandling:

Årsmeldingen ble gjennomgått stegvis. Under gjennomgangen kom det ingen innsigelser.

Leder Ole-Johan Rødvei la deretter frem årsmeldingen som helhet frem til godkjenning.

Forslag til vedtak:

Årsmeldingen for 2011, godkjennes slik den foreligger.

Vedtak:

Årsmeldingen for 2011, godkjennes slik den foreligger.

Enstemmig vedtatt

Regnskap 2011 og budsjett 2012 ble tatt opp i sammenheng.

Behandling:

På grunn av at regionrådet ønsker å se regnskapet for 2011 og budsjettene for 2011 og 2012 i en sammenheng, ble det foreslått at dette legges frem i helhet på neste regionrådsmøte.

Regionrådets leder la derfor frem følgende forslag til vedtak

Forslag til vedtak:

Regionråds regnskap for 2011 og budsjett for 2012 legges i helhet frem på regionrådsmøtet, i mai.

Vedtak:

Regionråds regnskap for 2011 og budsjett for 2012 legges i helhet frem på regionrådsmøtet, i mai.

Enstemmig, vedtatt.

SAK: 013/12: INFRASTRUKTURUTVALGET – STATUS I ARBEIDET

Behandling:

Regionrådets daglige leder, Voktor, foretok en statusgjennomgang for regionrådet, basert på saksfremlegg og notat fra infrastrukturutvalget. Voktor opplyste at utvalget ser det som nødvendig å jobbe frem mot sommeren 2013, da legger regjeringen frem sitt NTP forslag for stortinget. Videre opplyste Voktor at den regionale høringsfristen er satt til 29. juni 2012, mens høringsfristen for kommunene/regionrådene er satt til 23. april.

Leder, Ole-Johan Rødvei, takket for gjennomgangen. Deretter ble det åpnet for diskusjon.

Diskusjon:

Kjell-Sverre Myrvoll (SP), var opptatt av hvordan man skal kunne skaffe legitimitet for regionrådets innspill til NTP 2014-2023. Han var klar på at et høringsinnspill til NTP må være forenklet i de tre kommunestyrene.

Hogne Eidissen, rådmann i Balsfjord kommune, var opptatt av at innspillet til NTP 2014-2023 må ha "bredest mulig enighet".

Jens Johan Hjort (H), var opptatt av viktigheten av forankringen av regionrådets innspill til NTP i de enkelte kommuner. Han poengterte viktigheten av at regionrådets innspill må ha en unison enighet/vedtak i Tromsø-området kommunestyre.

Under debatten/diskusjonen ble det klart at fristen frem til 23. april er kort. Dersom innspillet fra regionrådet skal rekke å bli behandlet i de respektive kommunestyre må det handles raskt.

Det ble opplyst at kommunestyrene har følgende møtedatoer:

Balsfjord: Torsdag, 12. april.

Karlsøy: Onsdag, 18. april

Tromsø: Onsdag 25. april.

Kristin Røymo (AP), var opptatt av at i denne prosessen har man kort tid til levering og derfor må ”vi” tenke klart.

Jens Johan Hjort (H), mente at gjennom å ha god kontakt med hans personlige rådgiver Victoria Braathen vil kunne oppnå en god dialog med byrådet og derigjennom sikre en god forankring i Tromsø kommune.

Ole-Johan Rødvei (H), forsikret uttalte at dette bør være noe problem så lenge som Braathen er medlem i regionrådets infrastrukturutvalg.

Den videre debatten dreide seg om hvordan kan man ytterligere skape enighet om innspillene til NTP.

Yngve Voktor, daglig leder, foreslo at en første omgang konsentrerer seg om de to ”viktigste” regionale infrastrukturtiltakene som regionrådet og kanskje også kommunestyrene kan være enige om. Voktor foreslo, at man konsentrerer seg om viktigheten av Tromsø lufthavn, Langnes kommer inn i NTP 2013-2023, samt vegstrekningen E6/E10 Nordkjosbotn til Hatteng.

Når det gjelder den av infrastrukturutvalgets foreslåtte fylkesvegstrekning mellom Tromsø til Harstad, via Mestervik - Gullhav (bro) – Finnsnes - Sør Rollenes – Harstad (ferge) vil regionrådet spille dette inn til fylkeskommunen ved en senere anledning, da dette dreier seg om fylkesveger, noe som er fylkeskommunens ansvarsområde.

Følgende forslag til vedtak ble satt frem av leder, Ole-Johan Rødvei, basert på den brede enigheten det er i de tre kommunene om viktigheten av en snarlig utvikling av Tromsø lufthavn med de nødvendige utvidelser. Utvidelser som, flere flyoppstillingsplasser, utbygging/utvidelse av utenlandsterminal og forlenging av dagens rullebane. Regionrådet ser dette som helt nødvendig for at Tromsø lufthavn, Langnes skal være i stand til å møte den dagens og framtidens turisttrafikk, næringslivets behov, både dagens og den framtidige trafikken over lufthavna.

Forslag til vedtak:

Tromsø-området regionråd krever at regjeringen når de legger fram ny stortingsmelding om ny Nasjonal transportplan 2014-2023 tar inn følgende infrastrukturtiltak

- 1. Tromsø lufthavn, Langnes må tas inn i NTP 2014-2023, slik at det kan settes av nødvendige midler til nødvendige utvidelser som, flere flyoppstillingsplasser, utenlandsterminal som kan møte fremtidige behov og en forlengelse av rullebanen.*
- 2. E6/E10, strekningen Nordkjøstbotn – Hatteng må tas inn i NTP 2014-2023*

Vedtaket oversendes Troms fylkeskommune i forbindelse med innspill til Nasjonal Transportplan 2014-2023.

Vedtaket:

Tromsø-området regionråd krever at regjeringen når de legger fram ny stortingsmelding om ny Nasjonal transportplan 2014-2023 tar inn følgende infrastrukturtiltak

- 1. Tromsø lufthavn, Langnes må tas inn i NTP 2014-2023, slik at det kan settes av nødvendige midler til nødvendige utvidelser som, flere flyoppstillingsplasser, utenlandsterminal som kan møte fremtidige behov og en forlengelse av rullebanen.*
- 2. E6/E10, strekningen Nordkjøstbotn – Hatteng må tas inn i NTP 2014-2023*

Vedtaket oversendes Troms fylkeskommune i forbindelse med innspill til Nasjonal Transportplan 2014-2023.

Enstemmig vedtatt.

SAK: 014/12: REGIONAL KYSTSONEPLANLEGGING – REGIONALT SAMARBEIDSPROSJEKT

Hilde Sjurelv fra Sjurelv AS og Anton Giæver fra Akvaplan Niva presenterte et forslag til en prosjektskisse samt prosjektløp for mulig et regionalt kystsonearbeid. Giæver fra Akvaplan Niva presenterte også tanker om hvordan havbruksnæringen vil utvikle seg og hva som vil være viktig å ta med seg i en slik planprosess. Fremtidens havbruk vil preges av færre anlegg men med betydelig større drift enn i dag.

Gode vannstrømkart, 3 dimensjonale vil være en viktig faktor for gode kystsonerplaner.

Forutsetninger:

- Samspill
- Forankring
- Sette av nok ressurser
- Samordning med «øvrige» prosjekteier
- Åpen prosess
- Prioritering og valg

Sjurrelv og Giæver ser for seg fire faser for utvikling av en regional kystsoneplan, jfr. innlegg. Videre mener de at en slik plan vil kunne gjennomføres i løpet av ett og et halvt år, og ikke fire år slik som fylkeskommunen har tenkt seg.

Finansiering:

Sjurrelv og Giæver mener at prosjektet kan finansieres gjennom, kommunal egeninnsats og penger fra Troms fylkeskommune.

Behandling:

Hogne Eidissen, rådmann i Balsfjord, var opptatt av at prosjektets forankring i de deltakende kommuner.

Kristin Røymo (AP), Tromsø, var av den klare oppfatning av at det må settes i gang en prosess hvor en inviterer inn kommunene, Målselv, Lyngen og Skjervøy for å diskutere et eventuelt samarbeid i og rundt en eventuell regional kystsoneplan.

Kjell-Sverre Myrvoll (SP), slo fast at de tre kommunene, Balsfjord, Karlsøy og Tromsø er enige om å gjennomføre et regionalt kystsoneplan arbeid: « Vi tre er enige».

Forslag til vedtak:

Tromsø-områdetets regionråd tar den fremlagte informasjonen til orientering.

Vedtak:

Tromsø-områdetets regionråd tar den fremlagte informasjonen til orientering.

Enstemmig vedtatt.

Leder for INTRO, Arne-Willhelm Theodorsen presenterte prosjektet for regionrådet. Prosjektet er et nasjonal og regionalt pilotprosjekt, finansiert gjennom midler fra RDA og KRD (Kultur- og regionaldepartementet). Prosjektets eier er Tromsø kommune. I prosjektet er det foruten Theodorsen ansatt to medarbeidere, hvorav en stilling er finansiert av KRD. Prosjektets sekretariat er finansiert i tre år, ut 2013. Prosjektet har virket i ca. 1 og ½ år. I denne perioden kan prosjektet vise til følgende portefølje innenfor de to fondene som prosjektet er satt opp med.

Intro talent og hovedfondet.

Intro talent:

- Søknader: 150
- Innvilget: 38
- Tildelt: kr. 800.000

Hovedfondet:

- Søknader: 170 (for- og hovedprosjekter)
- Innvilget, forprosjekter: 29. (kr. 5 000 000)
- Innvilget, hovedprosjekter: 35 (kr. 12 500 000)

Arne-Willhelm Theodorsen opplyste om tildelingen til Balsfjordartisten, Jack Bjørkhaug, se for øvrig regionrådets hjemmeside, <http://www.tromso-området.no>

I følge Theodorsen vil det være viktig å få prosjektet implementert i alle deler av regionen. Theodorsen sier at de kommer gjerne ut for å informere, og prate med aktører innenfor kultursegmentet.

Behandling:

Forslag til vedtak:

Regionrådet tar informasjonen fra INTRO til etterretning.

Vedtak:

Regionrådet tar informasjonen fra INTRO til etterretning.

Enstemmig vedtatt.

Til møtet hadde regionrådets sekretariat invitert Petro Point ved prosjektleder Roar Klo til å fortelle om utfordringer i Tromsø-området i forbindelse med petroleumsutviklingen i nordområdene.

Foredrag:

Bakgrunn for prosjektet Petro Point er planen, Tromsøregionens Petroleumsstrategi (2005).

Klo opplyste at:

- Aker Solution Nord-Norge nå har ansatt 23 nye medarbeidere.
- Fire selskap som har rigger sertifisert for Barentshavet
- Tønsnes havn et tenkt som lokasjon for fremtidig klassing av rigger for Barentshavet
- Det vil kreves et utstrakt samarbeide med Stavangerregionen

Viktige parametere vil være:

- Universitet i Tromsø
- Direkterute mellom Tromsø og Stavanger
- Tromsø lufthavn
- Infrastruktur
- Kunnskap
- Næringsliv
- Bolyst
- Lokalitet

Klo avsluttet med å si at her gjelder det å være rask, en kan ikke sitte på gjerdet å vente. Samarbeid er et nøkkelord. Videre, «oljeindustrien er uavhengig av lokalitet».

Behandling:

Leder, Ole-Johan Rødvei, takket for et meget godt og opplysende innlegg. Rødvei fremsatte følgende forslag til vedtak:

Forslag til vedtak:

Tromsø-områdets regionråd tar orienteringen fra Petro Point til etterretning.

Vedtak:

Tromsø-området regionråd tar orienteringen fra Petro Point til etterretning.

Enstemmig vedtatt.

SAK: 017/12: EVENTUELT

Under dette punktet kom det opp et spørsmål fra kommunaldirektør, Gøril Bertheussen, Tromsø kommune.

Bertheussen etterspurte status på prosjektet Strategisk næringsplan for Tromsø-regionen.

Voktor opplyste om status, etter avslag i RDA, september 2011. Om møtet med fylkesråd for næring, Anne-Karin Opsal, hvor Nord-Troms regionråd også var til stede ved Torbjørn Evanger.

På møtet gikk det klart frem fra Opsal at en anke ikke ville få tilslutning i fylkesrådet (Opsals tilråding ville være negativ) og derfor bli avslått. Begrunnelsen var som følger; «Fylkesrådet skal lage en strategisk næringsplan for Nord-Troms, en videreføring av Strategisk næringsplan for Tromsø-regionen vil i denne situasjonen ikke være heldig, da fylkesrådet skal lage en egen plan for Nord-Troms».

Sekretariatet har derfor i samråd med Nord-Troms regionråds sekretariat og leder for Tromsø-områdets regionråd valgt ikke å anke vedtaket fra RDA-styrets behandling av september, 2011. Sekretariatet i Nord-Troms regionråd opplyste at deres begrunnelse for ikke å anke vedtaket var at siden en nå har et helt nytt regionråd så har ikke strategisk næringsplan for Tromsøregionen forankring i det nye regionrådet.

Bertheussen ba om at det blir skrevet et orienteringsbrev til de ni kommunene som omfattes av den strategiske næringsplanen for Tromsø-regionen.

Møtet ble avsluttet kl. 15.00.

Ole- Johan Rødvei
Leder

