



Tromsø kommune
Postboks 6900
9299 Tromsø

Tromsø, 23/4-2014

HØRING PLANPROGRAM TIL KOMMUNEPLAN 2015-2026 - TROMSØ KOMMUNE

Det vises til høringsbrev fra Tromsø kommune datert, 12. April 2014. Tromsø-området regionråd vil her følgende merknader og innspill til planprogrammet, men først vil regionrådet berømme Tromsø kommune for å ha sendt ut et velfundert forslag til planprogram på høring.

Videre vil Tromsø-området regionråd si seg enig i viktigheten av at Tromsø kommune skal utarbeide en Masterplan Tromsø 2044 som skal planlegge for et fremtidig Tromsø. I planforslaget til kommuneplan 2015-2026 er det ikke sagt noe om hvordan kommunen tenker seg dette arbeidet gjennomført.

Regionrådet vil imidlertid nå anbefale at man så tidlig som mulig tenker inn de omliggende kommuner i et slikt scenario som en masterplan vil være.

En fremtidig kommunesammenslåing må også være et fremtidsbilde som må tas med i en slik plan.

Realisering av ny Kvaløyforbindelse, Ullsfjordforbindelsen og eventuell Tindtunell, samt ferdigstillingen av Langsundforbindelsen vil være med på å sette Tromsø i midtpunktet for en enda større arbeidsmarkedsregion, med de utfordringer dette vil medføre.

Tromsø-området regionråd vil presisere viktigheten av at Tromsø kommune i denne prosessen søker samarbeid og dialog med de to andre kommunene som inngår i regionrådssamarbeidet, Balsfjord og Karlsøy.

En realisering av ny forbindelse til Kvaløya, Ullsfjordforbindelsen, ny innfartsvei til Tromsø og en eventuell Tindtunell, samt ferdigstillingen av Langsundforbindelsen vil kunne medføre at Tromsø får større innpendling fra de omliggende kommuner, herunder Lyngen kommune.

Regionrådets videre kommentarer til planprogrammets høringsforslag vil følge høringsforslagets inndeling.

Innledning

Generelt

I høringsforslaget brukes begrepet, *Tromsø-regionen (s.7)*, eller *Tromsøregionen og regionen*, spesielt

(s. 10), under punktet *Delmål*. Regionrådet mener at det er viktig at en definerer hva en mener med Tromsø-regionen, regionen da den ulike bruk kan være med på å skape ulike tolkninger av begrepene. I 2008 ble det lagt frem en felles strategisk næringsplan for Tromsø-regionen. Den omfattet da ni kommuner, Tromsø, Karlsøy, Balsfjord, Lyngen, Storfjord, Kåfjord, Skjervøy, Nordreisa og Kvænangen. Er det denne regionen en mener eller er det de tre kommunene Balsfjord, Karlsøy og Tromsø. Regionrådet mener at det er viktig at man i den kommende kommuneplan tidlig gjør klart hva en legger i begrepet Tromsø-regionen eller Tromsøregionen.

Tromsø-området regionråd er av den oppfatning av at de fire hovedtemaene, *befolkningsutvikling og levekår, arktisk hovedstad og kompetansesenter med internasjonal profil, nyskaping og næringsutvikling og kultur, idrett og friluftsliv* som alle vil være gjenstand analyser i kommuneplanen er dekkende for det arbeidet som skal gjennomføres.

Ad Befolkningsutvikling og levekår.

Her mener regionrådet at det er viktig at man også ser på hva en fremtidig, utvidet arbeidsmarkeds- og boregion vil kunne medføre for Tromsø kommune på dette området, som en følge av en gjennomføring av de større samferdselsprosjekter, som nevnt tidligere.

Ad Arktisk hovedstad og kompetansesenter med internasjonal profil

Tromsø-området regionråd er glad for at et samarbeid med Tromsø-området regionråd er fremhevet som viktig, noe som regionrådet bifaller og vil sørge for at en får til et godt og utviklende samarbeid mellom de tre kommunene som utgjør regionrådet.

Ad Nyskaping og næringsutvikling

Under dette punktet trenger det som sagt en klargjøring når det gjelder hva begrepene *utenfor regionen og Tromsøregionen* betyr og hvilke geografiske områder som omfattes av begrepene.

Videre nå det gjelder arbeidet med «den nye strategiske næringsplanen» og «Den petromaritime strategiplanen» så vil regionrådet vise til behandlingen som er gjort i regionrådet i 2013, henholdsvis sak *09/13 Petromaritim strategiplan* hvor følgende vedtak ble fattet, enstemmig.

Vedtak

Regionrådet respekterer kommunens rett til å fremme egne planer.

Det vurderes om «Tromsøregionens petroleumsstrategi» fra 2005/2006 skal revideres.

og sak 29/13 *Strategisk næringsplan* hvor det ble ytret ønsker fra kommunene Balsfjord og Karlsøy om at de blir tatt med i arbeidet med den strategiske næringsplanen.

Videre er det må regionrådet si seg fornøyd med at Tromsø kommune uttaler at Den regionale *forståelsen og samarbeidet er viktig*. Her vises det til det pågående arbeidet med den regionale kystsonenplanen, Kystplan Tromsøregionen som omfatter kommunene Balsfjord, Karlsøy, Tromsø, Lyngen og Målselv.

Tromsø-området regionråd ber Tromsø kommune se nyskaping og næringsutvikling også i lys av utvikling av gode transportløsninger og infrastruktur herunder ny veiforbindelser og ikke minst en veistandard som næringslivet kan transportørene kan akseptere.

Ad kultur, idrett og friluftsliv

Regionrådet vil påpeke at en av de viktigste interkommunale pådriverne og tilretteleggerne for gode utfartsløyper i skog og fjell og også til vanns, *Ishavskysten friluftsråd*, ikke er nevnt som en katalysator, pådriver og samarbeidspartner. Spesielt når en vet at de har et sterkt fokus på tilrettelegging for friluftsliv i alle aldre og ikke minst funksjonshemmede. Troms-området regionråd ber derfor om at dette tas inn i høringsforslaget og i kommuneplanarbeidet.

Ad Barn og unges oppvekst

Vertskapsbyen

Tromsø kommune skal være en god vertskapsby både for egen og tilflyttet ungdom.

Regionrådet er tilfreds med at man her har tatt vertskapsrollen på alvor. I dag er det store presset på utleiemarkedet en flaskehals for ungdom i videregående skole som må bo på hybel. Dette fører til at ungdom i videregående skole som må bo på hybel i de fleste tilfellene ikke er i stand til å betale disse høye leiene som dagens marked krever, heller ikke med hjelp fra foreldrene. Det har i de senere årene fra fylkeskommunen som skoleeier vært planer om å bygge et hybelbygg for videregående skoleelever, men det har til nå ikke latt seg gjennomføre til dags dato. Regionrådet mener derfor at det må tas inn at man søker samarbeid med fylkeskommunen og de kommuner det gjelder og samskipnaden (SiTØ) om etablering av et felles hybelbygg for tilreisende skoleelever på videregående skole og studenter. SiTØ har signalisert denne muligheten overfor regionrådets i møte med administrative utvalg (rådmannsutvalget).

Ad Kunnskapsbygging

Regionrådet er av den oppfatning av at et godt samarbeid mellom fylkeskommunen og de tre kommunene som utgjør regionrådet samt universitetet vil kunne bidra til å sikre det 13-årige skoleløpet.

Ad Samferdsel

Tromsø-området regionråd er også opptatt av et effektivt og framtidsrettet transportsystem både til lands, til vanns og i luft. Regionrådet har opprettet et eget Infrastrukturutvalg, ikke ukjent for Tromsø kommune. Utvalget har hatt fokus på ny Kvaløyforbindelse, E8, Tromsø lufthavn, hurtigbåt, ferger og ikke minst «ny kystvei mellom Tromsø og Harstad».

Regionrådet vil derfor oppfordre Tromsø kommune til å søke samarbeid med regionrådet ved Infrastukturutvalget i disse spørsmål.

Ad LNFR-områder

Tromsø-området regionråd vil påpeke viktigheten av at man nå formaliserer og videreutvikler det interkommunale samarbeidet som er inngått mellom Balsfjord og Tromsø kommune.

Til slutt vil regionrådet presisere at Planprogram til kommuneplan 2015-2026 Samfunnsdel og arealdel – Høringsutgave fremstår som et godt utført og gjennomtenkt dokument.

Formelt vil vi presisere at regionrådet heter, Tromsø-områdets regionråd.

Med vennlig hilsen

Hanny Ditlefsen
Ordfører i Karlsøy

Ole-Johan Rødvei
ordfører i Balsfjord

Øyvind Hilmarsen
Byrådsleder i Tromsø

