



Troms fylkeskommune

[postmottak@tromsfylke.no](mailto:postmottak@tromsfylke.no)

## HØRINGSUTTALELSE – HANDLINGSPLAN FOR KOLLEKTIVTRANSPORT I TROMS 2016-2019- HØRINGSFORSLAG

Det vises til høringsbrev fra fylkesrådet vedrørende utkast til handlingsplan for kollektivtransport i Troms, datert 22.12.2015.

Tromsø-områdets regionråd er av den mening av dette er en plan som trenger sterkt fokus og den beste løsning da den er viktig for bosetting og trivsel ikke minst i de mer rurale områder/kommuner.

Gode kollektivtilbud er en av faktorene som er med på å sikre dagens bosetting i Troms og sågar en fremtidig bosetting i fylket.

Tromsø-områdets regionråd har forståelse for at den fylkeskommunale økonomien i dag og fremover ikke er den beste. Spesielt med endringene i fylkeskommunenes inntektssystem, samt de økonomiske utfordringer knyttet til fylkesvegnettet i i fylket. Noe som fylkeskommunen sier vil måtte innebære et sterkt fokus på behovet for optimalisering og økonomiske innsparinger.

Regionrådet er bekymret over at fylkeskommunen i økonomiplanen for perioden 2016-2019 i rammen til samferdselsformål har lagt inn en betydelig reduksjon av bevilgningen til drift og vedlikehold av fylkesveiene, samt at det fra 2017 må foretas kutt innenfor kollektivområdet.

Når det gjelder rammetilskuddet til drift av fergesamband vil regionrådet henstille til fylkeskommunen om å arbeide for at rammetilskuddet til fergesambandene som bortfaller når Langsundforbindelsen og Bjarkøyforbindelsen er realisert overføres til drift og vedlikehold av fylkesveiene.

*Tromsø-områdets regionråd vil ikke gå inn i diskusjonen når det gjelder eventuelle endringer av ruter for buss, ferge eller båt, lokalt. Likevel betoner regionrådet viktigheten av at rutetilbudene for befolkningen i Tromsø-området, det være seg både i by- og/eller land ikke må reduseres heller løftes i forhold til regularitet og komfort.*

### **Null- lavutslippskollektivtransport**

Tromsø-området regionråd vil berømme det arbeid som er gjort til nå når det gjelder å redusere utslipp fra kollektivtrafikken både på buss og hurtigbåtruten mellom Tromsø-Harstad. Regionrådet oppfordrer fylkeskommunen til å fortsette dette arbeidet.

### **Kontrakter**

Regionrådet oppfordrer Troms fylkeskommune til å fortsette med inngåelse av bruttokontrakter ved utlysning og inngåelse av nye kontrakter og støtter dette arbeidet.

### **Kvalitetskrav**

Regionrådet er av den oppfatning av at ved utlysning og inngåelse av nye kollektivkontrakter så må *regularitet og komfort* være viktige momenter i anbudsutlysningen.

### **Båt**

Regionrådet har full forståelse for at fylkeskommunen vil foreta en vurdering av behovet for å opprettholde alle anløpsstedene som i dag, før en lager ny rutestruktur for hurtigbåtene. I hovedsak må en sørge for at «forbindelsene» ikke blir dårligere om den opprettholdes med båt, buss eller ferge.

### **Ferge**

Tromsø-området regionråd ser nødvendigheten av å få belyst mulige tiltak for å effektivisere driften av fergesambandene, herunder redusere kostnaden og opprettholde et tilfredsstillende tilbud frem mot utlysning av nye tilbud. Regionrådet støtter derfor fylkeskommunens syn.

Til slutt ønsker Tromsø-området regionråd Troms fylkeskommune lykke til med den vanskelige oppgaven med å lage en ny handlingsplan for kollektivtransport i Troms som gagnar hele Troms fylkes befolkning.

Med vennlig hilsen



Yngve Voktor  
daglig leder

for

Tromsø-området regionråd

[side 2](#)

<b>Postadresse:</b> Postboks 6900 9299 Tromsø	<b>Gateadresse:</b> Rådhusgata 2 postmottak@tromso.kommune.no	<b>Org.nummer:</b> NO 940 101 808 MVA	<b>Telefon / fax:</b> 777 90 000 4750 05 08236 777 90 001	<b>E-post:</b>	<b>Bank / post:</b>
---	---	--	--	----------------	---------------------