



Troms fylkeskommune
v/Marius Chrømer
marius.chramer@tromsfylke.no

NY INFRASTRUKTUR I NORD - DEL 2 AV NORDOMRÅDERAPPORTEN – UTTALELSE FRA TROMSØ-OMRÅDETS REGIONRÅD

Vi viser til e-post av 31.8.11 hvor regionrådet oppfordres til å komme med innspill til Troms fylkeskommunes behandling av transportetatens rapport fra fase to av den strategiske utredningen "Ny infrastruktur i Nord".

Tromsø-området regionråd er positiv til hovedtrekkene i utredningen og synes transportetatene i sin utredning har fått med og understreket de fleste av de store linjer som berører vår region i samspill med de øvrige deler av regionene i Troms.

Regionrådet er opptatt av at Troms fylkeskommune i sin videre oppfølging understreker og forsterker de fortrinn og utviklingsmuligheter som regionen har, med følgende stikkord:

- Tromsø med omland pekes på som en av seks vekstregioner i landsdelen.
- Det må satses på utvikling av Tromsø som et av knutepunktene, innenfor sjø, bil og fly.
- Tromsø lufthavn er et viktig knutepunkt for reisende ut og inn av landsdelen inkl. Svalbard. Det er imidlertid viktig å ha med seg at Tromsø lufthavn også er og vil være særdeles viktig også for turisttilstrømmingen til og fra utlandet
- Behovet for utbedring av det regionale flytilbudet fra og til Tromsø lufthavn samt arbeide for å etablere flere direkteruter med utenlandske destinasjoner som kan styrke reiselivets konkurranse i regionen.
- Tromsø lufthavn trenger en utvidelse/forlengelse av rullebanen mot sør
- Utenlandsterminalen på Tromsø lufthavn må utvides
- Det må arbeides for opprettholdelse av dagens flytilbud samt jobbe for utvidelse av disse
- Rutetilbudet med fly må tilpasses en fremtidig passasjervekst i vintersesongen også.
- Det må arbeides for bedre flyforbindelser mellom Nord-Norge-Nord-Sverige-Nord-Finland. Dette vil være viktig ikke minst for lettere å kunne knytte forskningsmiljøene fra de ulike landene sammen i forbindelse med økende næringsvirksomhet spesielt knyttet til olje- og gass utvinning i nære havområder og Barentshavet.
- Videre må det arbeides med Tromsø som snuhavn for cruisebåter.
- Det må arbeides med å oppruste eksisterende vegnett i regionen til en akseptabel vegstandard som kan tilfredsstille næringslivets behov for transport i dag men ikke minst for fremtiden.
- Ofotbanen er av avgjørende betydning i fremtidens infrastruktur også for Tromsø-regionen
- Planlegging og oppstart av Nordnorgesbanen
- Planlegging av jernbane mellom Kolari og Skibotn

Tromsø-området regionråd vil rette noen kommentarer til enkeltpunkter i utredningen:

- Det er viktig at en snarest mulig kommer i gang med arbeidet med å bygge dobbeltspor på Ofotbanen. Med de prognoser som har vært fremlagt det siste året er det fornuftige valget å få prioritert dette arbeidet høyest. Dersom dette arbeidet ikke blir utført så raskt som overhode mulig står en i fare for at den økende bruken av banen som grønn korridor for frakt av fisk og varer kan stagnere på grunn av kapasitetsproblemer. Det er viktig at dette ikke får skje! Vi ber derfor Troms fylkeskommune, sammen med Nordland fylkeskommune, om fortsatt å holde trykk på og understreke viktigheten av dobbeltspor på Ofotbanen.
- Utredningens omtale av flyfrakt (s. 64) peker på at det vil være naturlig å starte flyfrakt fra et sted i landsdelen og Evenes pekes på, sammen med Banak, som en av to mulige lufthavner for frakt av fisk i landsdelen. Vi er enige i at både Banak og Evenes er de gode og naturlige alternativene for flyfrakt av fisk. Tromsø-området regionråd er imidlertid av den oppfatning av at Tromsø lufthavn også må i denne vurderingen lufthavner som kan benyttes for utskifting av fisk, herunder oppdrettslaks for fersk sjømat. På denne måten vil regionen kunne bidra fra et miljømessig perspektiv. Etter regionrådets oppfatning bør en her satse på disse tre lufthavnene, samtidig. Lufthavnene ligger svært langt fra hverandre (etter vei, ca. 700 km). For Tromsø sin del vil vi understreke nærheten til store oppdrettskvanta i regionen samt de rike fiskefeltene utenfor Senja og bankene utenfor Troms.
- Utredningen peker på fem transportknutepunkt i landsdelen, hvor Tromsø er et av disse. Utredningen omtaler både knutepunktene i Bodø og Narvik som knutepunkt mellom bane, sjø og bil, mens Tromsø nevnes som knutepunkt for sjø, bil, fly. Med en eventuell forlengelse av Nord-Norgebanen og/eller jernbanen fra Kolari- Skibotn vil Tromsø også måtte vurderes i lys av dette transportsegmentet.
- Viktige tiltak for vekstregionen (s. 39). Tromsø-området regionråd vil påpeke viktigheten av at det øves et politisk press slik at en får fortgang på følgende punkter
 - Bygging av ny E8 innfartsveg til Tromsø i Ramfjorden, samt forsvarlig trafiksikring (midtdelere og tilstrekkelig vegbredde) på strekningen Tromsø-Nordkjosbotn
 - Bygge ny atkomst og utvikling av snuhavnfunksjonen i Breivika havneavsnitt i Tromsø
 - Utbygging av Tønsnes havneavsnitt og utbedring av Fv 53 til en akseptabel vegstandard for forsvarlig næringstransport
 - Utviding av terminalkapasiteten for passasjerer på Tromsø lufthavn
 - Bygging av Langsundforbindelsen, Fv 863
 - Bygging av Ullsfjordforbindelsen, Fv 91
 - Gjennomføre utdyping i Kvalsundet for fartøy som ikke kan seile under broene
 - Vurdere helårsferge mellom Botnhamn og Brensholmen
 - Videreføring av ytre kystriksvei mot Skjervøy
 - Vurdere Karlsøy som fremtidig lokaliseringskommune for i beredskapssammenheng i tilknytning til en fremtidig olje-og gassutvinning på Troms II
- Satsingen på mer jernbane er fremtidsrettet, miljøriktig og et viktig valg av stor betydning for fylket. Slik utredningen foreligger, konkluderer man (side 75) med at *"Det er ikke avdekket behov for å arbeide videre med Nord-Norgebanen nå. Ofotbanen og Nordlandsbanen vil med nødvendige tiltak betjene de viktigste transportstrømmene i landsdelen på en god måte i lang tid framover."* Tromsø-området regionråd mener en slik konklusjon vil være uheldig og at det er særdeles

viktig at videre planlegging og tilrettelegging tas inn i programmet nå slik at man over tid kan få på plass en bane også i Nord-Norge.

Tromsø-området regionråd har behandlet denne saken i møte 16.09.2011. Regionrådet har konkludert med følgende.

Tromsø-områdets regionråds' høringsuttalelse er å regne som et foreløpig innspill. Det nye regionrådet vil komme tilbake med en mer utfyllende høring etter konstituering av det nye regionrådet.

Tromsø-områdets regionråd finner at denne høringen er dårlig timet i forhold til at det nettopp er gjennomført kommune og fylkestingsvalg.

Med hilsen

Arild Hausberg,
leder Tromsø-områdets regionråd og
ordfører i Tromsø

Gunda Johansen
ordfører Balsfjord

Bent Gabrielsen
ordfører Karlsøy