



Tromsø-området regionråd



Balsfjord
kommune



Karlsøy
kommune



Tromsø
kommune

ÅRSMELDING 2014



MAI 2014

Regionrådets leder har ordet

Undertegnende overtok ledervervet i Tromsø-området regionråd etter ordfører i Balsfjord kommune, Ole-Johan Rødvei (H). Samtidig overtok byrådsleder i Tromsø kommune, Øyvind Hilmarsen (H), nestledervervet, etter undertegnende. Konstituering ble foretatt i regionrådets første møte i 2014, 31.1.2014. Leder og nestleder velges for to år av gangen, etter vedtektene. Dette er første periode med Tromsø kommune med parlamentarisk system. Dette førte til at man måtte revidere/tilpasse regionrådets vedtekter slik at byrådsleder kunne innta sitt sete i regionrådet på lik linje med ordførerne i Balsfjord- og Karlsøy kommune.

Utfordringen for vårt regionråd er mange, da vi er en region som består av ulike kommuner både i størrelse og med ulikt næringsliv. Året 2014 har likevel vist at vi har fått det til i de saker der det har vært viktig å samarbeide.



2014 er også året hvor de fem kommunene Balsfjord, Karlsøy, Tromsø, Lyngen og Storfjord gikk sammen om å utrede en eventuell fremtidig kommunesammenslåing.

Jeg har stor tro på at vi gjennom prosjektet Kystplan Tromsøregionen kan komme frem til en interkommunal kystsoneplan som kan peke ut retningen for en bærekraftig og forutsigbar plan som kan oppfylle regjeringens ønsker om økt produksjon i marine næringer.

Karlsøy kommune fremstår i dag som en av Troms største fiskerikommuner, i tillegg har havbruk og landbruk en viktig rolle i sysselsettingsbildet. Onsdag 18. mars 2015, var en stor dag for Karlsøy kommune og Tromsø-området, da gav Fylkestinget, fylkesrådet fullmakt til å lyse ut anbud på første entrepris for Langsundforbindelsen før Stortinget har behandlet bompengeproposisjonen.

Balsfjord fremstår i dag som en landbruk-, industri- og reiselivskommune. 2014 var også året da kommunene Tromsø og Balsfjord fikk felles landbruksforvaltning med etableringen på Storsteinnes. Karlsøy kommune har også gått inn i dette samarbeidet.

Et regionalt samarbeid sammen med kunnskapsbyen Tromsø, gir muligheter til å koble sammen innovasjon, FoU og næringsliv i den enkelte kommune. Jeg er glad for at direktøren for Næringsforeningen i Tromsøregionen har betonet at Næringsforeningen i Tromsøregionen skal jobbe for næringslivet i Tromsøregionen. Reiseliv, handel/serviceindustri, havbruk, fiskeri, petroleum og gass er alle næringer som har store vekstmuligheter i regionen, og et godt samarbeid over kommunegrensene vil styrke alle. Men det krever vilje til handling, og med vilje må det nødvendigvis følge ressurser.

I 2014 inngikk regionrådet en partnerskapsavtale med UiT Norges Arktiske Universitet. Avtalens mål er å utvikle et faglig/strategisk samarbeid som bidrar til gjensidig vekst og utvikling.

Næringsutvikling er investeringer som sikrer bosetting, bolyst og kommunenes velferdsproduksjon. Jeg er overbevist om at samarbeidet innen næringsvekst bør utvikles og styrkes/utvides videre. I vår region må vi ha

fokus på også å tenke utvidet geografisk samarbeid - gjerne formelt med Lyngen, Kåfjord, Storfjord, Målselv, Skjervøy og andre kommuner i storregionen. Utviklingen innen reiseliv, og ikke minst petroleumsutviklingen i nord, vil kreve at vi tenker utradisjonelt og større dersom vi skal lykkes med å få nye oppdrag og etableringer.

Til slutt vil jeg få takke regionrådet og representantene for Tromsø, Karlsøy og Balsfjord for utmerket samarbeid i året som er gått.


Hanny Ditlevsen

Ordfører i Karlsøy

INNHOLD

Tromsø-området	s. 2
Sysselsetting	s. 6
Tromsø-områdets regionråd	s.10
Møtevirksomhet	s.12
Uttalelser og høringsbrev.....	s.16
Prosjekter.....	s.17
Budsjett/økonomi	s.20
 <u>Vedlegg</u>	
Vedtekter.....	s.23

ÅRSBERETNING 2014

INNLEDNING

Årsberetningen for Tromsø-området regionråd omfatter perioden fra 01.01.14 til og med 30.12.14.

Regionrådet for perioden 2014 -2015 ble konstituert i regionrådsmøte, 31. Januar 2014. Regionrådets leder for perioden 2012-2013, ordfører i Balsfjord kommune, Ole-Johan Rødvei takket av som leder og overlot ledervervet til ordfører Hanny Ditlefsen, Karlsøy kommune. Hanny Ditlefsen leder regionrådet for perioden 2014-2015. Nestleder for perioden 2012-2013, ordfører Hanny Ditlefsen takket av som nestleder og overlot nestledervervet til byrådsleder, Øyvind Hilmarsen (H), Tromsø kommune for perioden 2014-2015.

Årsmeldingen er skrevet i samarbeid med leder for regionrådet Hanny Ditlefsen og Yngve Voktor, daglig leder for regionrådet.

1. TROMSØ-OMRÅDET

Geografi

Tromsø-området regionråd omfatter kommunene Balsfjord, 1 496,9 km², Karlsøy, 1 090,0 km² og Tromsø med 2 520,1 km². Balsfjord kommune med Storsteinnes som kommunesenter ligger ca. 70 km fra Tromsø for veifarende. Karlsøy kommune med Hansnes som kommunesenter ligger ca. 65 km fra Tromsø målt lags vei.

De tre kommunene er ulike både med hensyn til areal, demografi og næringsstruktur. Men de har flere fellestrekk som, en spennende, dynamisk, ressursrik, vakker, vill og storslått natur. Dette er et godt utgangspunkt for en regional satsing innenfor en bærekraftig utvikling og vekst.

Alle tre kommunene grenser mot havet. Tromsø og Karlsøy har den lengste kystlinjen.

Innbyggertall

I dag bor nesten halvparten av fylkets innbyggere i regionen (Balsfjord, Karlsøy og Tromsø). Per 1. januar 2015 hadde regionen et samlet folketall på 80690 personer. Balsfjord med 5720 personer, Karlsøy 2289 personer og Tromsø med, 72681 personer, noe som i følge Statistisk sentralbyrå utgjør 49,3 % av folkemengden i Troms. Tromsø-området har i 2014 hatt en økning på 1183 mot 1280 personer i 2013, noe som er en nedgang i veksten på 97 personer fra 2013 til 2014.

Etter SSB vil sine beregninger Tromsø kommune passere 80.000 innbyggere i 2027, mens Balsfjord kommune vil passere 6000 innbyggere i 2023.

I Tromsø-området står Tromsø kommune selvfølgelig for den største befolkningsøkningen, med 1091 fra 2013 til 2014. Balsfjord kommune har hatt en oppgang på 2,3 % noen som utgjør en vekst på 127 personer, Karlsøy kommune har en nedgang i folketallet fra 2013 til 2014 på 45 personer noe som utgjør en reduksjon på 1,9 %. For øvrige detaljer, se tabell, basert på tall fra Statistisk sentralbyrå (SSB), presentert på SSB's hjemmesider, 19/2-2015.

Kommune	1.kv. 2013	Fødde	Døde	Fødselsoverskudd	Netto innflytting	Følgevekst	4.kv. 2013
1902 Tromsø	70358	875	383	492	744	1232	71590
1933 Balsfjord	5562	37	78	-41	72	31	5593
1936 Karlsøy	2317	20	30	-10	27	17	2334
Regionen	78237	932	491	441	843	1280	79517

Tabell 1: Befolkningstall for 2014

Framskrivninger av folketallet

Etter SSB sine framskrivninger vil av folketallet i Tromsø-området er tendensen at Tromsø og Balsfjord vil vokse mens Karlsøy kommune vil oppleve en nedgang i folketallet. Tallene er basert på tall lagt frem av SSB på NHO Troms og Svalbards konferanse, «7#Millioner», 3. mars 2015, se tabell 2, nedenfor. SSB opplyser at framskrivningene av befolkningen på fylkes- og kommunenivå forutsetter at de siste fem års regionale mønstre for fruktbarhet, flytting og dødelighet vil fortsette. Det betyr at SSB ikke har tatt hensyn til planer for nedleggelse eller oppstart av nye arbeidsplasser, framtidig vei- og togutbygginger, boligbygging osv. Framskrivningen gjelder frem til 2040.

Kommunenr	Kommune	1.januar. 2014	¹ 1.januar.2040
1902	Tromsø	71590	83768
1933	Balsfjord	5593	6588
1936	Karlsøy	2334	2272
Regionen		79517	92628

Tabell 2: Befolkningsframskrivning

¹ SSB opplyser at en legger mellomalternativet (MMM) til grunn i framskrivningene av befolkningen på fylkes- og kommunenivå forutsetter vi at de siste fem års regionale mønstre for fruktbarhet, flytting og dødelighet vil fortsette. Det betyr at vi ikke har tatt hensyn til planer for nedleggelse eller oppstart av nye arbeidsplasser, framtidig vei- og togutbygging, boligbygging osv.

Næringsstruktur

Tromsø-området på lik linje med resten av Troms har hatt en langvarig nedgang i sysselsettingen i primærnæringene de siste årene. Denne nedgangen ser ut til å fortsette. Til tross for dette fremstår fiskeri og havbruk som områdets viktigste eksportnæringer.

Trygge og gode arbeidsplasser er avgjørende for at folk skal bli boende i regionen. I denne sammenheng er det en utfordring å skape attraktive arbeidsplasser med dertil gode fagmiljø.

I tillegg til attraktive og utfordrende arbeidsplasser må kommunene i Tromsø-området må fremstå som attraktive bostedskommuner for innbyggerne, blant annet gjennom å kunne tilby gode fritidstilbud, gode buss- båt og fergeforbindelser til hele familien. Ikke minst til ungdommen.

I dag har Tromsø-området et sammensatt næringsliv som spenner over alt fra landbruk, fiskeri, herunder også havbruk, service og industri. Mesteparten av næringslivet består av små- og mellomstore bedrifter som i stor grad mangler ressurser til involvering og utvikling i forhold til nye markeder og produkter. I denne forbindelse vil Innovasjon Norge og andre regionale virkemiddelapparater som RUP og RDA spille en viktig rolle. En stor utfordring er at i regionen er over **90 %** av bedriftene små enkeltpersons foretak med mellom 5-9 ansatte. Noen kan sågar defineres som «mikrobedrifter» med en til to ansatte.

Balsfjord kommune fremstår i dag som den største landbrukskommunen i området og som den største landbrukskommunen i Nord-Norge. Kommunen er i dag vertskommune for et interkommunalt landbruksamarbeid med Tromsø kommune med felles landbrukskontor på Storsteinnes. Landbrukskontoret selger også tjenester til kommunene Karlsøy og Storfjord. Kontoret har blitt styrket gjennom at fagpersonellet fra Tromsø kommune arbeider to dager i uken på kontoret i Balsfjord.

Karlsøy kommune fremstår i dag som en av Troms største fiskerikommuner, i tillegg har havbruk og landbruk en viktig rolle i sysselsettingsbildet.

Balsfjord fremstår som en landbruk-, industri- og reiselivskommune. Etableringen av Macks produksjonsanlegg i Nordkjosbotn må her nevnes. Etableringen har gitt Balsfjord kommune ca. 50 nye arbeidsplasser.

Selv om kommunene i regionen er ulike med hensyn til folketall og muligheter, ligger det et stort utviklingspotensial i å utnytte de allerede eksisterende muligheter som finnes på områder som et felles arbeidsmarked, offentlig service, kultur og næring i enda større grad enn i dag.

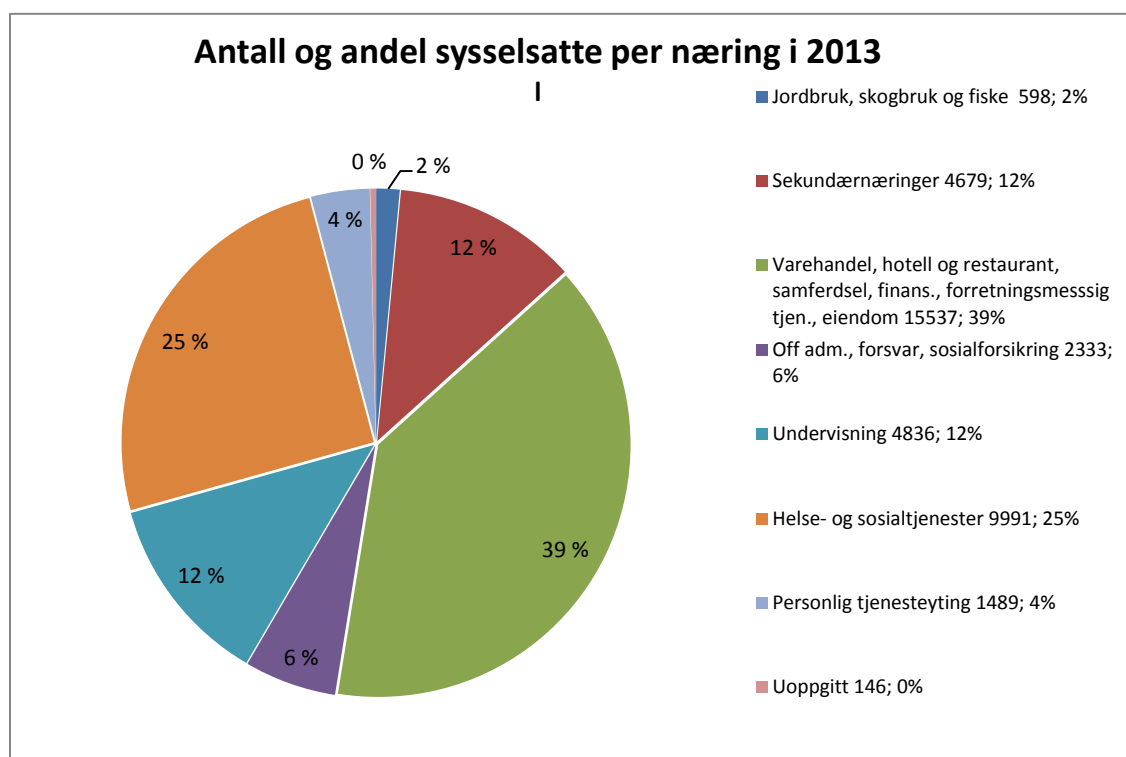
Sysseisseting

Sysseissetingstallene som presenteres her for de tre kommunene som inngår i regionrådet, er tall fra Statistisk sentralbyrå (SSB) er fra 4. kvartal 2013. Ser en på Tromsø-området som helhet er de tre dominerende næringene, næringer med næringskode 45-82 som omfatter *varehandel, hotell og restaurant, samferdsel, finanstjen., forretningsmessig tjen., eiendom*, næringskode 86-88 *helse- og sosialtjenester* og næringskode 05-43 *sekundærnæringer*.

Når det gjelder næringer med næringskode 01-03 *Jordbruk, skogbruk og fiske* så er disse størst i Balsfjord (26 %) og Karlsøy (18 %), mens Tromsø ligger på tredjeplass med 12 %.

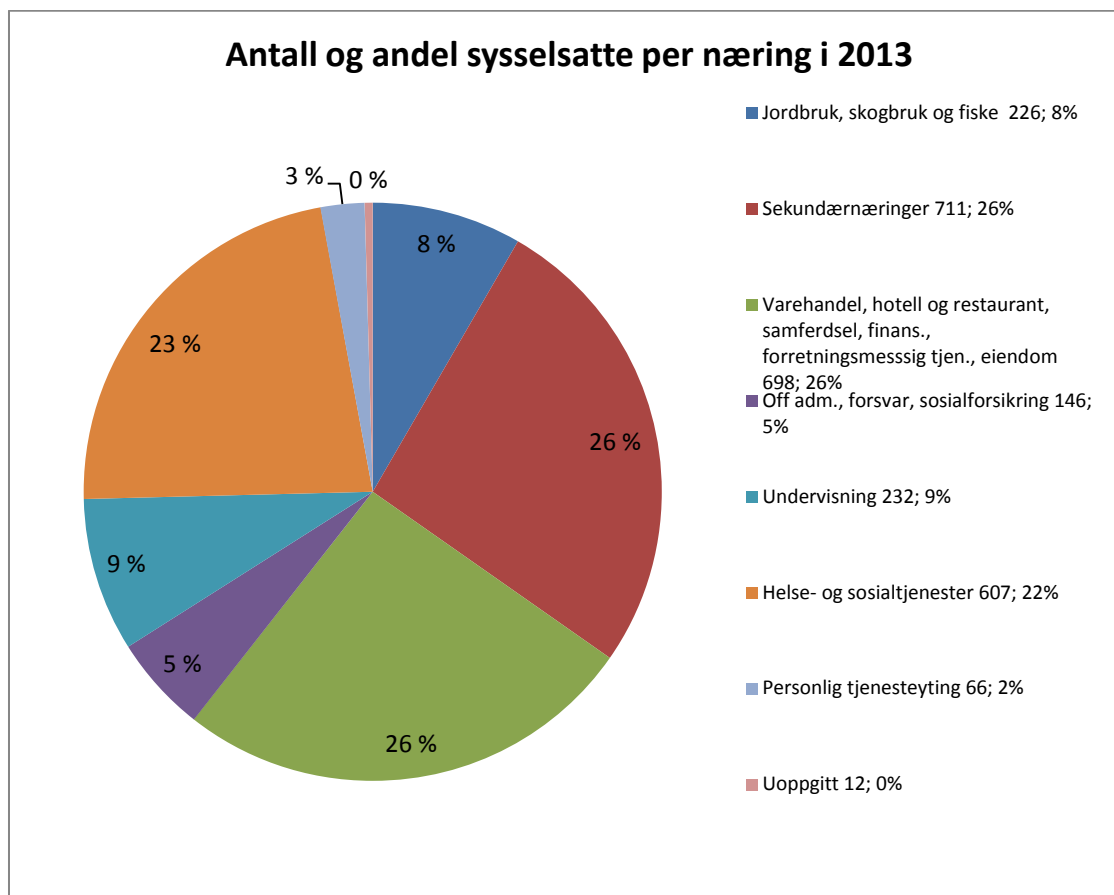
Nkode	Næringer	Tromsø	Balsfjord	Karlsøy
01-03	Jordbruk, skogbruk og fiske	2 %	8 %	11 %
05-43	Sekundærnæringer	12 %	26 %	18 %
45-82	Varehandel, hotell og restaurant, samferdsel, finans., forretningsmessig tjen., eiendom	39 %	26 %	22 %
84	Off adm., forsvar, sosialforsikring	6 %	5 %	5 %
85	Undervisning	12 %	9 %	8 %
86-88	Helse- og sosialtjenester	25 %	22 %	19 %
90-99	Personlig tjenesteyting	4 %	2 %	2 %
00	Uoppgitt	0 %	0 %	1 %

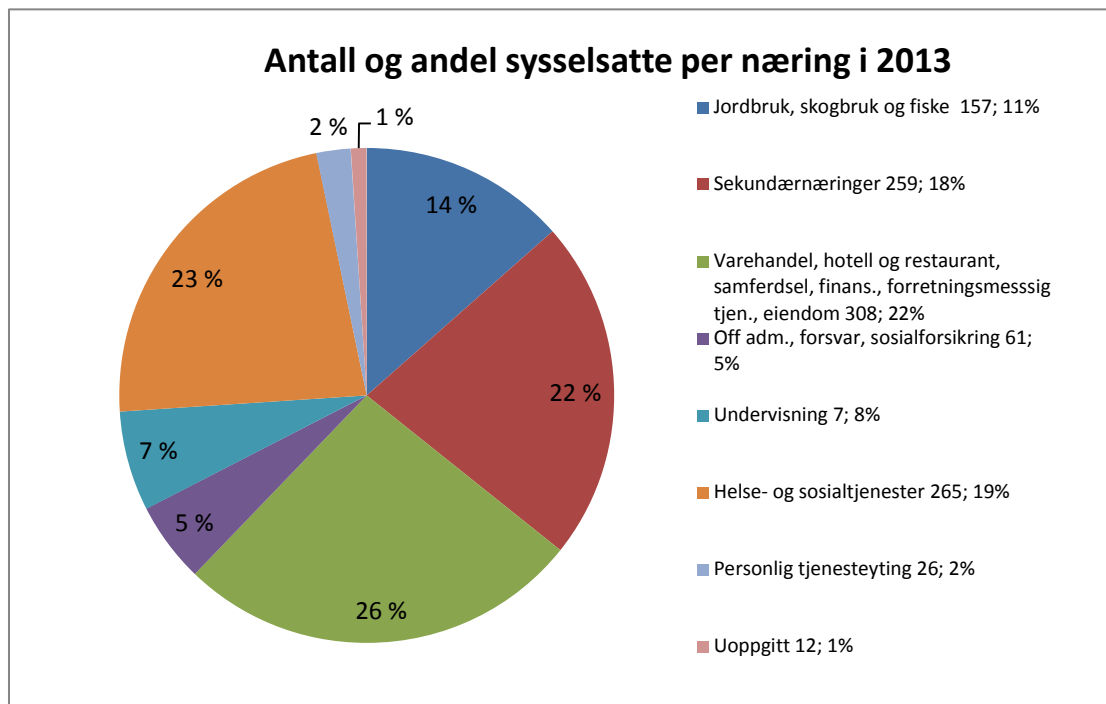
Tromsø kommune



Balsfjord kommune

I 2013 var sysselsettingen innenfor privat sektor den største med 65 %, kommunal forvaltning med 27 %, statligforvaltning med 6 % og fylkeskommunal forvaltning med 2 %.





Utfordringer

Det er i dag og vil i tiden fremover være behov for en betydelig kompetanseutvikling slik at en kan utnytte de potensialer som ligger i vekstnæringer som marin bioteknologi, petroleum, maritim sektor, energi, reiseliv og E-helse/telemedisin og annen IKT.

Det komparative fortrinn innenfor ulike fagmiljøer som Tromsø i dag har må styrkes for å fremme innovasjonsevnen. Forskning og utvikling (FoU), muligheten til høyere utdanning og tilrettelegging for regional forankret kompetanseutvikling har betydning for vekst i regionen.

Utfordringene for FoU-innsatsen i regionen vil være å løfte denne opp på et nasjonalt ledende nivå, samtidig som næringslivet deltar aktivt i forsknings- og utviklingsarbeidet.

Den økte etterspørselen etter yrkesfaglig arbeidskraft, arbeidskraft med fagbrev blir sterkt etterspurt i årene fremover (NHOs kompetansebarometer 2015). Dette gjelder også for Troms og Tromsø-området. I følge Bygg Opp (Bygg Opp opplæringskontoret for bygg- og anleggsteknikk Hålogaland) har en stor underdekning på lærlinger til byggfagene. Årlig har bransjen et behov på 70-80 nye lærlinger: Skolene i regionen klarer bare å levere 50 per år. I 2014 hadde man en underdekning på 20-30 lærlinger.

Det gjelder også å ta politiske grep når det gjelder inntoget av olje- og gass i regionen. Det vil derfor være viktig at man er årvåken og handler i fellesskap slik at en hele tiden er i forkant av utviklingen. Her må næringslivet forberedes til å ta del i de ringvirkninger som følger fra funn av olje og gass på kontinentalsokkelen. Kommunene i Tromsø-området må spille sammen med næringslivet, næringslivs-organisasjonene, FoU-miljøene og fylkeskommunen slik at man sammen blir sterke og gjennom dette arbeidet kan presentere en spennende og slagkraftig region for den nye olje- og gassnæringen i nord.

Det vil være svært viktig å gi næringslivet nødvendige og forutsigbare rammebetingelser gjennom tilretteleggende til samt god infrastruktur som tilfredsstillende dagens og fremtidens krav, herunder veier og raskt nett for IKT og mobiltelefon.

Videre må det etableres en transportinfrastruktur og logistikk-knutepunkt som er nært koblet til dagens og til nye næringsområder.

Tromsø har de senere årene opplevd stor vekst. I denne sammenheng har Tromsø kommune et ønske om et bedre samarbeid med de «omliggende» kommuner, herunder også Lyngen, slik at de omliggende kommunene kan ta del i denne veksten.

Infrastruktur

Gode kommunikasjoner er og vil være en forutsetning for interkommunalt samarbeid, et felles arbeidsmarked og økt samarbeid mellom næringslivet i kommunene. Det var en milepæl da Ryaforbindelsen ble åpnet, noe som gir større mulighet for dagpendling inn til Tromsø fra Malangshalvøya. Dette betyr at folk kan bosette seg i distriktet selv om de arbeider i Tromsø.

Etter at fylkeskommunen åpnet for realisering av Langsundforbindelsen vil en større felles arbeids- og markedsregion også åpne seg for de som bor på Reinøya og Vannøy.

Prosjektets realisering er avhengig av at Stortinget vedtar at fergeavløsningsmidler og bompengefinansiering kan inngå i finansieringen.

Fylkeskommunen har imidlertid ventet siden våren 2014 på at regjeringen skal fremlegge Stortingsproposisjonen som skal godkjenne bruk av fergeavløsningsmidler og bompenger som finansiering for tunnelen. Denne har så blitt utsatt flere ganger av Samferdselsdepartementet, senest i statsbudsjettet hvor det fremgår at man først i den såkalte Kommuneproposisjonen for 2016 skal avklare hvorvidt regjeringen går inn for at fergeavløsningsmidler² skal kunne brukes på fylkesveiprojekter.

² I finansieringsopplegget for Langsundforbindelsen utgjør fergeavløsningsmidlene totalt 565 millioner kroner over 30 år.

Et annet viktig fremtidig prosjekt som regionrådet har tatt tak sammen med Tromsø kommune er en ny Sandnessundforbindelse, også kalt *Kvaløyaforbindelsen*.

I 2012 startet regionrådet ved Infrastrukturutvalget et sonderingsarbeid med mandat til å se på muligheten for en «ny kystvei» mellom Tromsø og Harstad, ved å benytte seg av eksisterende fylkesveier samt bygging av en bru over Malangen ved Meistervik samt en permanent bru over Målselv ved Karlstad.

En realisering av en slik «ny veiforbindelse» vil kunne redusere kjørelengden mellom Harstad og Tromsø med ca. 150 km. Arbeidet i 2012, 2013 og 2014 frem til senhøsten har vært ledet gjennom regionrådets Infrastrukturutvalg, ledet av ordfører Ole-Johan Rødvei.

2. TROMSØ-OMRÅDETS REGIONRÅD

Tromsø-området regionråd som ble opprettet i 2001, er et politisk samarbeidsorgan, etter kommunelovens § 27 for kommunene, Balsfjord, Karlsøy og Tromsø.

I mars/april 2010 ble det ansatt daglig leder i 100 % stilling. Tromsø kommune har arbeidsgiveransvaret for denne stillingen. Sekretariatet har kontoradresse i Tromsø kommunes rådhus, 1. etasje.

Organisasjon

Tromsø-området regionråd er organisert med ni faste medlemmer, et arbeidsutvalg, samt administrativt utvalg. Frem til 1. januar 2014 har det vært ordførerne og varaordførerne samt en kommunestyrerepresentant utpekt av det enkelte kommunestyre som har utgjort regionrådet. Videre har de tre ordførerne utgjort regionrådets arbeidsutvalg. Varaordførere har vært vararepresentanter til arbeidsutvalget. Leder av regionrådet er også leder for arbeidsutvalget.

Etter at Tromsø kommune innførte parlamentarismen var det nødvendig å se på sammensettingen av regionrådet.

Regionrådet gjennomførte derfor en revisjon av regionrådets vedtekter slik at en kunne tilpasse vedtektene til Tromsø kommunes innføring av et parlamentarisk system.

Etter de reviderte har regionrådet følgende sammensetting:

Faste representanter:

Balsfjord og Karlsøy: Ordfører og varaordfører i de tre kommunene samt et kommunestyremedlem.

Tromsø: Byrådsleder og ordfører samt et kommunestyremedlem.

Møte og talerett: Rådmenn og kommunaldirektør for byrådsleder rett til å møte i regionrådet.

Administrativt utvalg består av rådmennene fra Balsfjord og Karlsøy kommuner samt byrådsleders kommunaldirektør.

Den daglige driften står sekretariatet ved daglig leder for.

I desember 2013 vedtok regionrådets kommuner nye/reviderte vedtekter som nå er tilpasset kommuner med parlamentarisk styringsmodell.

Regionrådets arbeidsform og sammensetting reguleres av Kommunelovens § 27.

Regionrådets medlemmer

Siden 2013 har regionrådets leder vært ordfører i Karlsøy kommune Hanny Ditlefsen (RRR) og nestleder har vært byrådsleder i Tromsø kommune, Øyvind Hilmarsen (H).

Andre faste medlemmer:

Balsfjord kommune: Ordfører Ole-Johan Rødvei (H), varaordfører Oddvar K. Skogli (SP) og kommunestyrerepresentant Gunda Johansen (AP)

Karlsøy kommune: Varaordfører Frank Harry Pettersen (FrP) og kommunestyrerepresentant Laila B. Johansen (A)

Tromsø kommune: Ordfører Jens Johan Hjort (H), og Kristin Røymo, gruppeleder (AP)

Vararepresentanter:

Når det gjelder vararepresentantene har det i perioden vært utskiftninger i alle tre kommunene, på grunn av utflyttinger fra respektive kommuner.

Balsfjord kommune: Elin Kanstad (H) erstattet Eva Solstad fra og med 30.04.14, Widar Skogan (KrF) og Eirin Kristin Kjær (AP)

Karlsøy kommune: Gunn Hansen (KP), Freddy Mikkelsen (SP), Egil Fjellstad (KP), Birger Bull (RRR), og Svein Egil Haugen (SV). Her gikk Odd Egil Johansen (AP) ut pga flytting, ingen nye representanter kom inn for ham.

Tromsø kommune: Byråd Kristoffer Kanestrøm (FrP), varaordfører Anni Skogman (FrP). Magnar Johansen (AP) ble erstattet av Brage Sollund (AP)

I tillegg til de faste medlemmene har rådmenn/kommunaldirektør deltatt på møtene. Likeså har andre fra administrasjonene møtt ved behov.

Sekretariatsfunksjonen i rådmannsutvalget har vært ivaretatt av daglig leder.

Infrastrukturutvalget

Regionrådet etablerte i 2012 et eget Infrastrukturutvalg som har som formål å arbeide med infrastruktur på regionalt og interregionalt nivå. Utvalgets virksomhet og sammensetting vil vi komme tilbake til under punktet Møtevirksomhet lengre ut i årsmeldingen.

Sekretariatet

Sekretariatsfunksjonen har som sagt vært i varetatt av daglig leder, som har ansvaret for regionrådets daglige drift. Den daglige driften av regionrådet er hovedsakelig hjemlet i vedtektenes § 5, Sekretariat.

Sekretariatet, ved daglig leder har kontorsted i Tromsø kommunes rådhus, 1. etasje. Sekretariatet flyttet inn i rådhuset oktober 2014.

3. HJEMMESIDE

<http://www.tromso-området.no>



Regionrådet har egen hjemmeside samt egen side på det sosiale mediet Facebook. Hjemmesiden har også en blogg, som gir publikum anledning til å kommentere saker dersom de finner det ønskelig og betimelig å kommentere aktuelle saker. Ansvarlig redaktør er regionrådets leder og redaktør er regionrådets daglige leder.

Saksdokumenter, protokoller og høringsuttalelser fra regionrådsmøtene ligger på hjemmesiden. Oppdatering av hjemmesiden er en stor utfordring. Denne oppgaven tilligger daglig leder som redaktør. Ansvarlig redaktør er regionrådets leder.

4. MØTEVIRKSOMHET

Tromsø-områdets regionråd har møteaktiviteten i 2014 vært rimelig stor. En aktivitet som gjenspeiles i møtevirksomhet, antallet på saker som har vært oppe til behandling i perioden samt høringsuttalelser.

Etter vedtektene skal regionrådet *ha møter minimum to ganger hvert halvår og ellers når lederen bestemmer det, eller minst en av de deltakende kommuner, arbeidsutvalget eller minst 1/3 av regionrådets medlemmer krever det.*

Regionrådsmøter

Det har i 2014 vært avholdt i alt fem regionrådsmøter, hvorav ett møte gikk over to dager. I samme periode har det vært behandlet totalt 38 saker.

Kommune	Dato	Sted
Tromsø	31.jan	Rådhuset
Tromsø	28.mar	Rådhuset
Tromsø	30.mai	Rådhuset
Tromsø	19.sep	Rådhuset
Tromsø	12.des	Rådhuset

De viktigste sakene som har vært oppe til behandling i regionrådet i perioden er saker som:

Oversikt over de viktigste saker som regionrådet har hatt fokus på i 2014.

1. Oppfølging av prosjekt Kystplan Tromsøregionen
2. Infrastruktur/samferdsel i Tromsø-området, herunder standard på fylkesveiene
3. Prosjekt Kystveien Tromsø-Finnsnes-Harstad
4. Tromsøs positive vekst –«Hvordan kan kommunene i arbeidsmarkedsregionen utnytte denne samt forsterke den samlede regionale veksten»
5. Regionrådets handlingsplan for 2014-2015
6. «Kystopprøret i Finnmark» - høringsuttalelse til Fiskeridepartementet ved fiskeriministeren
7. Regionrådets årsmøte
8. Samhandlingsreformen – oppfølging og dialog med UNN
9. Hybelsituasjonen for videregående skoler i Tromsø-området
10. Permanent finansiering av regionalt ungdomsråd (TORTUR)
11. Partnerskapsavtale mellom regionrådet og Universitetet i Nord-Norge Norges Arktiske Universitet

Annen infrastruktur i Tromsø-området

Tromsø-områdets regionråd har også i 2014 hatt et spesielt fokus på infrastrukturen i Tromsø-området. Infrastruktur som fylkesveier og kommunale veier. Asfaltering, trafikksikring og begrenning av forfallet på fylkesvegene har fått spesiell oppmerksomhet gjennom uttalelser både til nasjonale og regionale myndigheter. I

tillegg så har man gitt høringsuttalelser til både Nasjonal Transportplan for 2014-2023 og fylkeskommunens Regional transportplan 2014-2023.

Veistandard og trafikksikring har stått som et av de viktigste infrastruktureltak på dagsordenen til regionrådets Infrastrukturvalg siden dette ble etablert i januar 2012.

Mastergradsstipend

Regionrådets mastergradsstipend ble utlyst for første gang i 2014. Vi mottok fire søknader. Det viste seg imidlertid at det bare var en søknad som oppfylte kriteriene. Denne søker ble tildelt kr. 15.000 i stipend.

Tittelen på masteroppgaven er: «Fiskebruket – turisme, lokal næring og kulturformidling». I oppgaven skulle



masterstudenten ta for seg Torsvåg fiskebruk på Vanna. «Som arkitektstudent vil jeg ta Torsvåg fiskebruk som utgangspunkt for hvordan man gjennom nye fysiske rammer kan optimalisere utnyttelsen av ressursene i distrikts-Norge med tanke på lokal kultur, næring og turisme.»

Videre skriver hun i stipendsøknaden: «Utfordringen er å forene turistnæringen og bevare den lokale fiskerinæringen gjennom å gi stedet en ny arkitektonisk verdi.....Torsvåg fiskebruk vil bli brukt som et eksempel på hvordan man kan løse konflikten mellom lokale interesser og turisme, samt bevare det som er kystnorges stolthet, fiskebruket- som i en stadig mer sentralisert politisk agenda ofte er truet.»

Opgaven er nå gjennomført.

Samhandlingsreformen

Regjeringens Samhandlingsreform slo inn i kommune-Norge for fullt i januar 2012. Forut for og etter januar 2012 har regionrådet hatt Samhandlingsreformen på sakskartet og da spesielt med fokus på hva dette betyr for den enkelte kommune med de utfordringer som følger av reformen. Med jevne mellomrom så har regionrådet hatt sitt fokus rettet mot reformen og dens betydning for kommunene i regionrådet.

Hybelsituasjonen for videregående skoler i Troms.-området

Hybelsituasjonen for elever videregående elever som må bo på hybel har i lengre tid bekymret politikerne i regionrådet, og har derfor satt dette temaet opp på sakskartet også i 2013.

Tromsø-områdetets regionråd har gjennom prosjektet Ung Region i perioden 2008-2012 bidratt med informasjon og fritidstiltak rettet mot hybelboere i Balsfjord, Karlsøy og Tromsø i tillegg til oppfølging av ungdommene før de

flytter til Tromsø for å gå på skole. Gjennom arbeidet en erfart at dette er elever som trenger ekstra oppfølging i overgangen mellom ungdomsskole og videregående skole. Tromsø og Balsfjord er videre viktige vertskommuner for hybelboere i fylket. Gjennom et oppfølgingsprosjekt ønsker en å trygge overgangen og sikre at ungdommene som må flytte til skolestedet får lik mulighet til å ta videregående utdanning i Troms fylke.

Følgende vedtak ble fattet i regionrådets møte 20. september 2013, etter å ha fått presentert et mulig oppfølgingsprosjekt av tidligere prosjektleder for Ung Region og en representant fra ungdomsrådet i Balsfjord kommune.

Vedtak (enstemmig)

1. *Tromsø-området regionråd vedtar med dette å gå inn som prosjekt-eier sammen med Nord-Troms regionråd for prosjektet UMIT.*
2. *Tromsø-området regionråd gir Tvibit og RUST mandat til å ferdigstille en søknad til Troms fylkeskommune for å skaffe til veie støtte til prosjektet.*

Arbeidsutvalget

Regionrådets arbeidsutvalgs mandat er regulert i regionrådets vedtekter, § 4 har i perioden gjennomført ett møte hvor ordførerne var samlet og ett telefonmøte.

Infrastrukturutvalget

I 2012 opprettet regionrådet et eget Infrastrukturutvalg. Utvalget ble nedsatt av regionrådets leder etter vedtak fattet i regionrådets møte 10. januar 2012, sak 007/12: *Regional trafikkplan for Tromsø-området.*

En av de viktigste oppgavene Infrastrukturutvalget har hatt i perioden har vært å levere innspill til NTP 2014-2023.

Andre viktige saker som Infrastrukturutvalget har jobbet med er saker som, Tromsø lufthavn – behov for utvidelse, ny Sandnessundforbindelse, ny kystvei Tromsø-Harstad, mobiltelefondekning i regionen, implementering av Nødnett i regionen

For mer informasjon om utvalgets sammensetting og mandat, se regionrådets årsmelding for 2012.

Møteaktivitet i 2014

Infrastrukturutvalget har i 2014 avholdt fire møter. Temaene for disse har vært standard på fylkesveiene i Tromsø-området og fylket som sådan. Videre har mobiltelefondekning og nødnett stått på agendaen. Langsundforbindelsen har også stått på agendaen og det er avgitt uttalelser til Troms fylkeskommune når det

gjelder fergesambandet Hansnes - Karlsøy – Vannøy etter bygginga av Langsundforbindelsen, i tråd med vedtak i Karlsøy kommunestyre.

Videre ble det sammen med regionrådets daglig leder tatt initiativ til et sonderingsmøte med Telenor Mobil, ved dekningsdirektør Bjørn Amundsen og andre nett-tilbydere, Fylkesmannen i Troms, Bredbåndsfylket Troms og kommunene Balsfjord, Karlsøy og Tromsø.

Det har og blitt avholdt et felles møte mellom representanter for regionrådene, Sør-Troms, Midt-Troms og Tromsø-området i forbindelse med «prosjektet» Kystvei Tromsø-Harstad. På bakgrunn av dette møtet ble det satt ned en egen arbeidsgruppe for prosjektet, med medlemmer fra de tre regionrådene. I

Infrastrukturutvalget har fått utarbeidet en betenkning om prosjektet. Denne er utført av Rambøll i Tromsø.

Administrativt utvalg

Administrativt utvalg, tidligere rådmannsutvalget har som formål sammen med regionrådets daglige leder å planlegge regionrådsmøter med saksportefølje samt forberede og iverksette vedtak fattet i regionrådet som trenger politisk behandling i den enkelte kommune. I 2014 har det vært avholdt 3 møter og behandlet 17 saker i administrativt utvalg. Større saker av lokal og regional karakter som utvalget har behandlet kan nevnes:

Samhandlingsreformen, Overordnet samarbeidsutvalg (OSO), interkommunale samarbeidsrelasjoner, diverse reiselivsprosjekter i regionen, Bredbånds- og mobiltelefondekning i Tromsø-området, beredskap, Kystplan Tromsøregionen, Strategisk næringsplan for Tromsø og regionrådets mastergradsstipend, prosjektet Samspill og regional vekstkraft,.

Administrativt utvalg er en viktig samarbeidspartner og støttespiller for regionrådets sekretariat ved saksforberedelse og for effektivisering av regionrådets vedtak som trenger behandling i den enkelte medlemskommune..

5. UTTALELSER OG HØRINGSBREV

Regionrådet har i løpet av perioden sendt en rekke uttalelser/innsspill og høringsbrev både med nasjonale og regionale adressater, se listen nedenfor

31.3.2014:	<i>Ad Tromsø kommunes søknad om motorferdsel i utmark og vassdrag. (vedtak)</i>	<i>Miljødepartementet</i>
05.9.2014:	<i>Handlingsplan for fylkesveg 2015-2017 (-2023) – høring</i>	<i>Troms fylkeskommune</i>
26.9.2014:	<i>Leveringsplikt for fartøy med torsketrållatelliser uttalelse</i>	<i>Nærings- og fiskeridepartementet</i>

25.11.2014:	<i>Fare for nedleggelse av psykiatrisk senter for Tromsø og omegn døgnetenheten Storsteinnes, kjent som «Kløvertun».</i>	<i>UNN-v/styreleder</i>
12.12.2014:	<i>Uttalelse: Psykiatrisk helsetilbud</i>	<i>UNN Nord-Norge HF styret v/styreleder</i>

6. PROSJEKTER

Kystplan Tromsøregionen

Kystplan Tromsøregionen er et interkommunalt kystsoneplanarbeid mellom kommunene i regionrådet samt Lyngen og Målselv. Kystsoneplanen er en plan på kommuneplannivå. Planområdet omfatter hele kystsonen i kommunene Karlsøy, Tromsø, Balsfjord og Målselv, i Lyngen omfattes Ullsfjorden. Skjervøy var også invitert med, men denne kommunen utarbeider kystsoneplan sammen med Nordreisa (Kystplan Nord-Troms). Det legges opp til kontakt mellom de ulike planprosessene i fylket.

Tromsø-området regionråd står som eier av prosjektet og har prosjektansvaret. Prosjektet ledes av Norconsult AS i Bergen.

Bakgrunn

Troms fylkeskommune har en målsetning om at alle kommunene i fylket skal ha oppdaterte kystsoneplaner innen 2016, og har gjennom prosjektet Kystplan Troms vært pådriver for å starte opp interkommunale kystsoneplaner i fylket. I tillegg til Kystplan Tromsø-regionen blir det også utarbeidet interkommunale kystsoneplaner i Sør- og Midt-Troms og i Nord-Troms.

Organisering

Det er opprettet en styringsgruppe som har ansvar for økonomi og framdrift i prosjektet. Denne er sammensatt av administrative og politiske representanter fra de fem kommunene, og prosjektlederen for Kystplan Troms møter som observatør.



Videre er det opprettet en regional arbeidsgruppe med planleggere og rådgivere fra de fem kommunene i tillegg til innleid prosjektleder, prosjektansvarlig og prosjektlederen for Kystplan Troms. I den regionale arbeidsgruppen har mye av planutformingene foregått.

Denne har vært en viktig arena for kompetanseutvikling og erfaringsutveksling mellom kommunene. Det er også opprettet lokale faggrupper i kommunene. Prosjektlederen for Kystplan Nord-Troms har hatt observatørstatus i den regionale arbeidsgruppen.

Alle vedtakene etter plan- og bygningsloven er gjort i den enkelte kommune.

Finansiering

Planarbeidet er delvis finansiert av RUP-midler fra Troms fylkeskommune, prosjektet Kystplan Troms. Det ble innvilget søknad om støtte på kr. 1 720 000 inkl. MVA (Tilsagnsnummer: RUP12/173). Tromsø-området regionråd står som prosjektansvarlig.

Det forutsettes at kommunene deltar med egenandel i form av arbeidsinnsats. All timebruk og utgifter i forbindelse med planarbeidet blir derfor registrert.

Planprosess

Planprogram ble utarbeidet, lagt ut på seks ukers høring og vedtatt i løpet av 2014. Parallelt med høringen ble det gjennomført folkemøter i de fem kommunene som inngår i prosjektet. Det ble også avholdt særmøter med



kystfiskerlagene i Tromsø og Karlsøy i samarbeid med . Det ble utarbeidet et juridisk bindende plankart med bestemmelser til arealbruken. Disse ble produsert som GIS-Kart. Videre ble det utarbeidet en konsekvens-utredning samt en risiko- og sårbarhetsanalyse for hver av de foreslåtte lokalitetene. Til konsekvensutredningen ble det utarbeidet et grunnlag for arealanalysen med kartfestet informasjon om dagens arealbruk. Vurderingene i kystzoneplanen ble sett i sammenheng med arealbruk på land og med gjeldende arealbruk i vedtatte kommuneplaner og reguleringsplaner.

Alle innspill og merknader som kom inn i høringsperioden ble vurdert og planprogrammet ble justert.

Planprogrammet ble vedtatt i de enkelte kommunestyre i løpet mai og juni 2014.

Etter at planprogrammet ble vedtatt har det vært arbeidet med planforslaget i den regionale arbeidsgruppen og internt i den enkelte kommune. Et utkast til plan ble presentert for fylkeskommunens regionale planforum, 25.

september 2014. Samme uke ble det gjennomført medvirkningsmøter med fiskerne i Tromsø og Karlsøy.

Følgende dokumenter ble lagt frem for de fem kommunene i et felles saksfremlegg i oktober 2014.

- Planbeskrivelse, datert 29. oktober 2014
- Plankart, datert 27. oktober 2014
- Bestemmelser, datert 29. oktober 2014
- Konsekvensutredning og risiko- og sårbarhetsanalyse, datert 28. oktober 2014.

Tromsø, Balsfjord, Lyngen og Målselv vedtok i november måned å legge felles planforslag ut på seks ukers høring. Karlsøy kommunestyre vedtok imidlertid å utsette behandlingen til januar 2015, noe som førte til forsinkelse i planprosessen³.

Kystveien Tromsø-Finnsnes – Harstad.

I juni 2014 innledet Tromsø-området regionråd et samarbeid med Sør-Troms regionråd og Midt-Troms regionråd vedrørende prosjektet. Det ble etablert en felles arbeidsgruppe med representanter for de tre regionrådene. Hensikten med dette arbeidet var å få utarbeidet en søknad til Troms fylkeskommune for et forprosjekt som skal utrede muligheten for realisering av prosjektet. I regionrådets septemberråd bevilget regionrådet kr. 30.000 til et utredningsarbeid. Sør-Troms regionråd hadde da bevilget kr. 30.000 til utredningsarbeidet. Konsulentselskapet Sjurelv & Kufaas fikk den jobben, med henblikk å utforme en søknad om RUP midler til forprosjekt. Slik søknad forelå i månedsskiftet oktober/november 2014. Søknaden ble imidlertid ikke sendt da det viste seg at parallelt med dette prosjektet foregikk det et arbeid med et lignende prosjekt initiert av tre næringsaktører innenfor konsulentbransjen samt kommunene Lenvik og Harstad.. Dette ble kjent for fylkesråd for næring og fylkesråd for samferdsel. Etter at det ble kjent for fylkeskommunen at det ble arbeidet med to ulike prosjekter var signalene fra Troms fylkeskommune at en ikke ville finansiere to «prosjekter» over samme lest. Begge prosjektene hadde som målsetting å skape større arbeidsregioner rundt de tre byene Tromsø, Finnsnes og Harstad. Et viktig virkemiddel i begge prosjektene er å oppgradere de allerede eksisterende fylkesveier mellom disse kystbyene, samt noen nybygg i form av to kortere bruer.

Hybelprosjekt

Regionrådet har i 2014 fortsatt samarbeidet med TVIBIT og ungdomsrådene i regionen med henblikk på å legge til rette for videregående skoleelever som må bo på hybel i Tromsø. Videre fortsatte regionrådet samarbeidet med Nord-Troms regionråd og TVIBIT med å sondere muligheten for å sette i gang et felles «hybelprosjekt». I 2014 ble dette arbeidet utvidet til også å gjelde de to andre regionrådene i Troms. Det er også i 2014 avholdt flere sonderingsmøter mellom partene også møter med fylkeskommunens utdanningsetat. Hensikten har vært og er å sondere muligheten for et større «hybelprosjekt» som skal ha hele Troms som nedslagsfelt. Tanken er å søke om fylkets RUP-midler.

³ Karlsøy kommunestyre vedtok 16. januar 2015 på lik linje med de fire andre kommunene å legge felles planforslag ut på seks ukers høring.

Regionalt ungdomsråd

I 2013 ble det etablert et regionalt ungdomsråd for Tromsø-området. En stor utfordring har vært finansiering av



aktiviteter som opplæring i lokaldemokratiets virkemåter og deltakelse. Det har også vært jobbet med permanent drift av regionalt ungdomsråd. Sekretariatet ved daglig leder har sammen med TVIBIT og jobbet med å finne en løsning på dette. Arbeidet endte med fremlegging av en felles sak for de tre kommunene som inngår i regionrådet. Både Balsfjord og Karlsøy kommune bevilget midler til drift av det regionale ungdomsrådet. I den skrivende stund har ennå ikke Tromsø

kommune bevilget midler til permanent drift av regionalt ungdomsråd.

7. BUDSJETT/ØKONOMI

Arbeidsgiveransvaret tilligger Tromsø kommune som da betaler lønn for daglig leder. Utgiftene til daglig drift dekkes denne gjennom tilskudd fra deltakerkommunene. Det ordinære tilskuddet fra Balsfjord og Karlsøy var i 2014 på henholdsvis kr. 164.000 og kr. 152.000. Tromsø kommunes egenandel utgjorde i 2014, kr. 561.000.

Regionrådets regnskap for 2014 legges frem som en del av daglig leders forslag til årsberetning for 2014. Ansvar for kontroll av regnskapet påligger Tromsø kommune. Regnskapet for 2014 ble revidert av Kom Rev NORD, 24.april 2015. Kommunestyret skal behandle regnskapet i juni måned.

Regionrådets budsjett for 2015 ble godkjent av regionrådet i møtet i 12. desember 2014.

Regnskap for det regionale kystzoneplan-prosjektet Kystplan Tromsøregionen er også tatt med i årsberetningen.

Konto (T)	Regnskap 2014	Budsjett 2014
Fast lønn	552 069	546 000
Annen diverse lønn	11	0
Fordel fri telefon	4 393	0
Motpost fordel i arbeidsforhold	-4 393	0
Periodisering variabel lønn	-6	0
Pensjonsinnskudd DNB	104 340	97 000
Arbeidsgiveravgift	52 204	46 000
Arb.g.avg av periodisert lønn	0	0
Kontorrekvisita	343	0
Aviser, tidsskrifter, faglitteratur	3 613	3 000
Matvarer	641	0
Beverting	3 014	5 000
Samlepost annet forbruksmat., råvarer og tjenester	268	0
Telefontjenester	8 068	8 000
Datatjenester	0	1 000
Annonser og reklame	1 500	2 000
Representasjon	0	1 000
Opplæring og kurs	0	3 500
Møter og konferanser	28 708	30 000
Kostgodtgjørelse	2 942	4 500
Oppgavepl skyss og reiseutg.	3 282	6 000
Periodisering variable lønnsposter	-2 546	0
Ikke oppgavepl. reiseutgifter	2 132	1 000
Intern husleie	36 180	50 000
Avgifter, gebyrer og lisenser	5 202	3 000
Inventar og utstyr	1 514	2 000
Datamaskiner og -utstyr	5 431	9 000
Telefoner og sambandsutstyr	0	9 000
Konsulenttjenester	40 000	50 000
Mva komp. berettiget anskaffelser (drift)	15 672	0
Driftstilskudd til private org./institusjoner	10 833	0
Tap på fordringer og garantier	4 039	0
Stipender og priser	0	30 000
Morarenter	272	0
Avsetning til bundne driftsfond	14 590	0
Sum utgifter	894 317	907 000
Ref. fra andre kommuner	-333 317	-316 000
Egenandel Tromsø kommune	-561 000	-561 000
Bruk av bundne driftsfond	0	-30 000
Sum inntekter	-894 317	-907 000
Resultat	0	0

Regnskap Kystplan Tromsøregionen – 2014

	2014
Bevertning	1 690
Utg./godtgj. reiser ikke oppg.pl.	1 150
Møter og konferanser	6 664
Kostgodtgjørelse	821
Ikke oppgavepl. reiseutgifter	3 585
Konsulenttjenester	966 985
Mva komp. berettiget anskaffelser (drift)	226 906
Sum utgifter	1 207 801
Komp mva drift	-226 906
Ref. fylkeskommunen	-968 994
Sum inntekter	-1 195 899
Resultat	11 901

Tromsø, 26. mai 2015

Vedlegg:

Regionrådets vedtekter

Vedtekter for Tromsø-området regionråd

§1

DELTAKENDE KOMMUNER OG OPPNEVNING AV REPRESENTANTER

Tromsø-området Regionråd er et samarbeidsorgan mellom Balsfjord, Karlsøy og Tromsø kommune. Regionrådet består av 9 medlemmer med 3 representanter fra hver av de samarbeidende kommunene.

For de kommuner med formannskapsmodell skal ordfører og varaordfører være medlemmer. Det siste medlemmet, samt tre varamedlemmer, velges av og blant de enkelte kommunestyre. Varamedlemmene oppnevnes i rekkefølge for de tre medlemmene i sin kommune.

For kommuner med parlamentarisk styringsmodell skal byrådsleder og ordfører være medlemmer, med nestleder i byrådet og varaordfører som personlige stedfortredere. Det siste medlemmet, og vara for dette, oppnevnes av og blant de enkelte kommunestyre.

Medlemmene i Regionrådet velges for 4 år og skal følge valgperioden. Regionrådet konstituerer seg selv og velger leder og nestleder for 2 år om gangen.

§2

FORMÅL

Tromsø-området Regionråd skal arbeide med saker av felles interesse for kommunene og fremme regionens interesser utad.

Hovedmålsetting:

Regionrådet skal fungere som et samlende organ, og jobbe aktivt for gode rammebetingelser for utvikling av Balsfjord, Karlsøy og Tromsø kommune. Regionrådet har hovedansvaret for å ivareta kommunenes engasjement på det regionale plan, og sørge for en samordnet og effektiv ledelse av denne for å nå de mål som regionrådet fastsetter, bl.a. ved å

- Utvikle samarbeidsforetak som egne resultatområder der dette er naturlig.
- Fortløpende vurdere organisering, beslutningsstruktur og ansvarsfordeling mellom ulike regionale virksomheter.
- Utvikle samarbeid innenfor ansvarsområder der dette kan virke til bedre og mer effektiv drift av offentlig service, for eksempel landbruk, fiskeri, skogsforvaltning, turisme, friluftsliv, mv.
- Forsterke det regionale samarbeid i samferdselssaker.
- Samarbeide om helse- og omsorgstiltak

- Utvikle faglig og pedagogisk samarbeid mellom skolene.
- Etablere felles ungdomstiltak gjennom ungdomshusene Tvibit, Bula og Credo
- Samordne satsing på kultur og kulturutvikling.

§ 3

AVVIKLING AV MØTER / SAKSBEHANDLING

Regionrådet skal ha møter minimum to ganger hvert halvår og ellers når lederen bestemmer det, eller minst en av de deltakende kommuner, arbeidsutvalget eller minst 1/3 av regionrådets medlemmer krever det.

Alle vedtak treffes med alminnelig flertall. Hver representant har en stemme. Ved stemmelikhet er lederens stemme avgjørende. Ved voteringer må et flertall av regionrådets ni medlemmer være tilstede før regionrådet er beslutningsdyktig. Samtlige kommuner som berøres av vedtaket må også være representert.

Dersom regionrådet ikke er beslutningsdyktig, innkalles det snarest til nytt møte med 14 dagers varsel. Innkallingen skal redegjøre for utfallet av første møte.

For øvrig gjelder kommuneloven og forvaltningslovens alminnelige regler om saksbehandling tilsvarende.

Rådmann/administrasjonssjef og kommunaldirektør for byrådsleder i de deltakende kommuner innkalles til regionrådsmøtene med møte- og talerett. Lederen kan også innkalle andre til møter i regionrådet og arbeidsutvalget.

De enkelte kommuner skal holdes løpende orientert om regionrådets virksomhet ved at Regionrådets vedtak oversendes i etterkant av møtene.

§ 4

ARBEIDSUTVALG

Ordførerne og byrådsleder utgjør regionrådets arbeidsutvalg. Varaordfører og nestleder for byrådet skal være vararepresentanter til arbeidsutvalget. Leder av regionrådet er også leder for arbeidsutvalget.

Arbeidsutvalget har ansettelsesmyndighet og er forhandlingspart ved lønnsforhandlinger. Arbeidsutvalget kan uttale seg og fatte vedtak etter fullmakt fra Regionrådet.

Referat fra arbeidsutvalget legges fram for regionrådet.

§ 5

ADMINISTRATIVT UTVALG

Rådmann/administrasjonssjef og kommunaldirektør for byrådsleder utgjør regionrådets administrative utvalg. Det administrative utvalget avholder møter hvor de deltakende kommuner skal ha en løpende dialog om aktuelle saker. Sekretariatets daglige leder innkaller til møtene.

Det administrative utvalget skal i samråd med sekretariatet sette sakslisten til Regionrådets møter og iverksette Regionrådets vedtak.

§ 6

SEKRETARIAT

Sekretariatet består av en daglig leder lokalisert til Tromsø kommune. Tromsø kommune er vertskommune. Daglig leder skal sørge for at regionrådets formål, nedfelt i § 2 i disse vedtektene, blir virkeliggjort. Daglig leder rapporterer til regionrådets leder.

Sekretariatet skal i tillegg ivareta alle administrative og faglige oppgaver for regionrådet og arbeidsutvalget:

- iverksette vedtak i samråd med det administrative utvalget
- føre møteprotokoll/referat fra styremøter og andre viktige møter
- utarbeide forslag til saksliste i samråd med det administrative utvalget, og sørge for at innkalling og sakspapirer blir fordelt i henhold til gjeldende reglement/vedtak
- sørge for regnskap og revisjon for regionrådets virksomhet
- drive system for styring og planlegging av regionrådets virksomhet, blant annet å utarbeide årsmelding, budsjett og planer mv.

§ 7

ØKONOMI

Kostnadene ved drift av regionrådet finansieres ved årlig tilskudd fra kommunene etter vedtatt fordelingsnøkkel. 50 % av utgiftene deles likt mellom de tre kommunene, de resterende 50 % , deles etter medlemskommunenes folketall.

Større enkeltprosjekter finansieres særskilt.

Regionrådet skal ha eget regnskap og budsjett. Regnskapet føres av vertskommunen.

Det administrative utvalget skal behandle forslag til budsjett i god tid forut for behandlingen i regionrådet. Det administrative utvalget legger frem budsjettet til behandling i regionrådet senest innen 1. oktober.

Hver kommune dekker møte og reiseutgifter for sine representanter.

§ 8

ÅRSMØTE

Årsmøtet skal avholdes innen utgangen av april måned. Følgende saker skal behandles;

- årsmelding og regnskap
- handlingsprogram

§ 9

UTVIDELSE/UTTREDEN OG ENDRING AV VEDTEKTER

Regionrådet kan med 2/3 flertall anbefale opptak av nye kommuner. Slike vedtak må godkjennes av kommunestyrene i alle kommunene i regionrådet.

Etter vedtak i kommunestyret kan den enkelte kommune si opp sitt deltakerforhold i Tromsø-området Regionråd. Utmelding må skje med seks måneders skriftlig varsel til regionrådet, og må skje i første halvår slik at uttreden kan skje senest fra årsskiftet påfølgende år

Utløsningssummen fastsettes til andelens nettoverdi ved oppsigelsesfristens utløp, men ikke til mer enn verdien av de midler vedkommende kommune har skutt inn, jfr. kommunelovens § 27 nr. 3.

Endring av vedtektene forutsetter godkjenning i de enkelte kommunestyrer.

§10

OPPLØSNING

Oppløsning av regionrådet kan bare skje dersom samtlige kommunestyrer har fattet vedtak om dette. Hver av de deltakende kommuner er ved oppløsningen av Regionrådet ansvarlig for sin forholdsmessige eller avtalte del av rådets forpliktelser.

Vedtatt.

Tromsø-områdets regionråd, Malangen Brygger, 20. september 2013.09.25

Ole-Johan Rødvei
Leder av regionrådet.

Vedtatt:

Balsfjord kommune, kommunestyret: 30.10.13, sak 87/13.

Karlsøy kommune, kommunestyret, 13.11.13, sak 96/13

Tromsø kommune, kommunestyret, 11.13.13, sak